

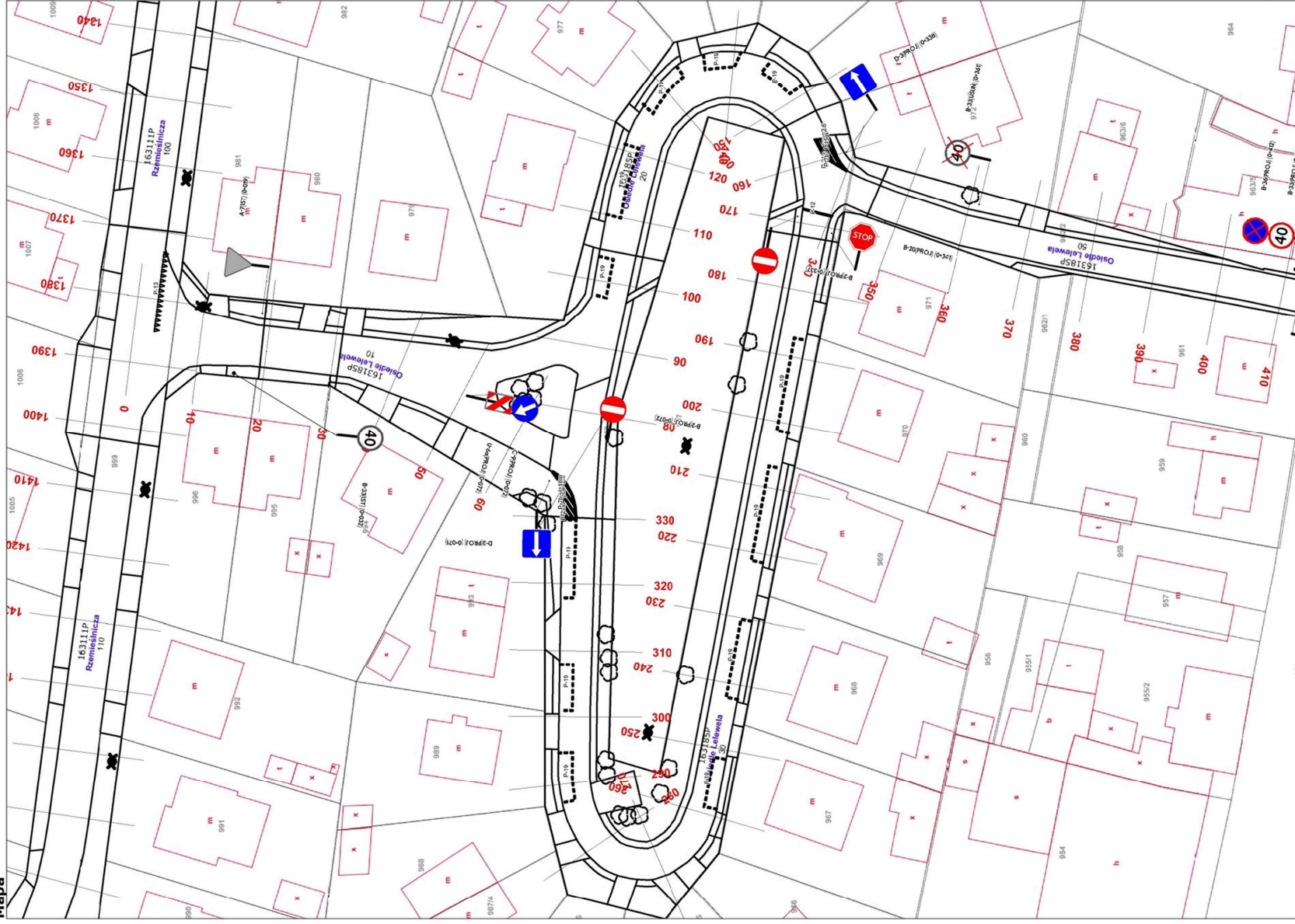


Sprawozdanie z realizacji konsultacji społecznych dotyczących organizacji ruchu na osiedlu Lelewela

Sprawozdanie z konsultacji społecznych

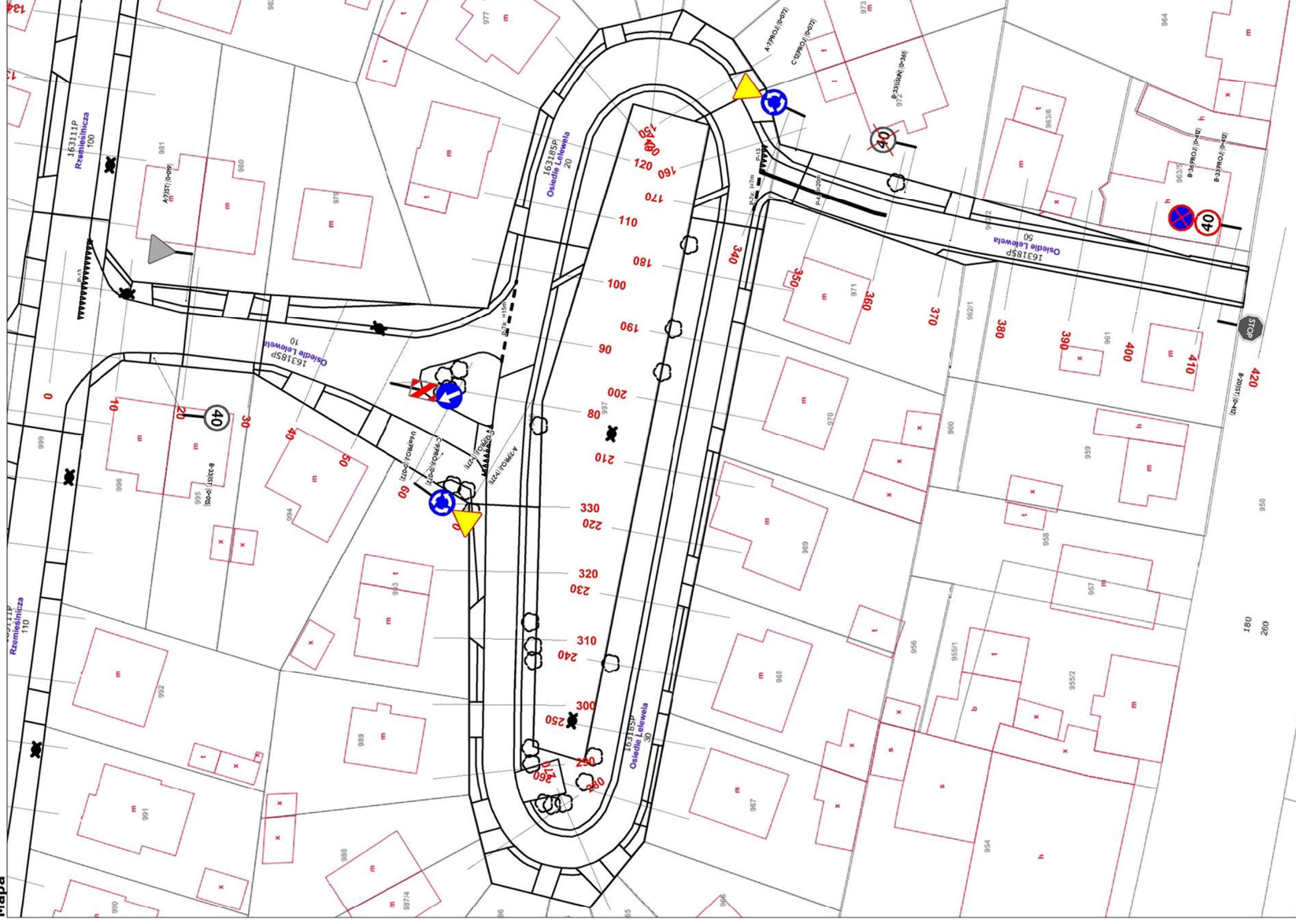
- Konsultacje społeczne zrealizowane zostały na mocy Zarządzenie NR 30/23 Burmistrza Trzcianki z dnia 6 marca 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących organizacji ruchu na osiedlu Lelewela w Trzciance po zasięgnięciu opinii Komisji Bezpieczeństwa, Sportu, Turystyki i Promocji Rady Miejskiej Trzcianki celem wypracowania akceptowalnego społecznie nowego projektu organizacji ruchu w obrębie osiedla Lelewela.
- Konsultacje społeczne dotyczyły wypracowania zmiany organizacji ruchu pozwalającej na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz wyznaczenie miejsc do parkowania pojazdów. Przedmiotem konsultacji były 2 przykładowe warianty organizacji ruchu na powyższym obszarze, które załączono przy publikacji zarządzenia.
- Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach 3 kwietnia – 26 maja 2023r., a komunikacja o ich organizacji odbywała się poprzez stronę internetową www.trzcianka.pl oraz zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego

Mapa



Wydruk wygenerowany za pomocą programu RoadMan (1:500)

Mapa



Wydruk wygenerowany za pomocą programu RoadMan (1:500)

Etapy konsultacji

- Pierwszy etap konsultacji polegał na zorganizowaniu tzw. dialogu społecznego, czyli dwóch spotkań z mieszkańcami i osobami zainteresowanymi wraz z prezentacją proponowanych rozwiązań w terminie od 3 kwietnia do 12 maja 2023r. Warianty proponowane zostały udostępnione w wersji elektronicznej, na stronie internetowej - www.trzcianka.pl i w aplikacji mobilnej gminy Trzcianka oraz w Bibliotece Publicznej i Centrum Kultury im. Kazimierzy Iłakowiczówny w Trzciance i jej filiach.
- Pierwsze spotkanie miało miejsce 13 kwietnia na skwerze na osiedlu Lelewela, natomiast drugie odbyło się w Centrum Integracji Społecznej 10 maja.
- Drugi etap konsultacji polegał na przeprowadzeniu ankiety internetowej na temat przedyskutowanych i proponowanych po konsultacjach rozwiązań. Ankieta była dostępna w dniach 25-26 maja 2023r.



Etap I
I spotkanie
konsultacyjne
13 kwietnia 2023
Osiedle Lelewela

I spotkanie konsultacyjne – 13 kwietnia

- Pierwsze spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami odbyło się bezpośrednio na osiedlu Lelewela w terminie 13 kwietnia 2023r.
- Przedstawione zostały propozycje zmiany organizacji ruchu u wysłuchano opinii, a następnie oczekiwań mieszkańców, co do docelowych zmian przestrzeni os. Lelewela
- Mieszkańcy zanegowali potrzebę „ujednokierunkowienia” ruchu w formie ruchu okrężnego lub ulicy jednokierunkowej. Kluczowym dla mieszkańców było zmniejszenie ruchu przy domach, najlepiej w formie przeprowadzenia drogi przez środek osiedla. Jednocześnie wskazano oczekiwane zmiany w oznakowaniu drogowym.
- Burmistrz opowiedział o innych działaniach samorządu, które minimalizują konieczność budowy drogi kosztem zieleni tj. budowę przebiecia drogowego przez teren TTBS oraz modernizację ul. Lelewela i Sobieskiego, które spowodują odciążenie dróg na os. Lelewela

**Konsultacje społeczne
dotyczące organizacji
ruchu na osiedlu
J. Lelewela w Trzciance**

Celem spotkań jest uzyskanie
opinii mieszkańców na temat
proponowanych zmian
w organizacji ruchu
drogowego na os. J. Lelewela

13.04. → Skwer przy os. Lelewela
g.17:00

10.05. → Centrum Integracji
g.17:00 Społecznej
Plac Pocztowy 25











Etap I
II spotkanie
konsultacyjne
10 maja 2023
Centrum Integracji
Społecznej

II spotkanie konsultacyjne

- Drugie spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami odbyło się w Centrum Integracji Społecznej na Placu Pocztowym w terminie 10 maja 2023r.
- Ustosunkowując się do wyrażonych na I spotkaniu opinii mieszkańców zaprezentowano wychodzącą naprzeciw nową propozycję organizacji ruchu w obszarze konsultacji.
- Propozycja polegała na wprowadzeniu „Strefy Tempo 30” oraz ustawieniu znaków drogowych jasno wskazujących obowiązujące w tej przestrzeni reguły.
- Jednocześnie przedstawiono inne działania samorządu, które minimalizują konieczność wprowadzania wszystkich oczekiwań wyrażonych na I spotkaniu tj. budowę przebiecia drogowego przez teren TTBS oraz modernizację ul. Lelewela i Sobieskiego, które spowodują odciążenie dróg na os. Lelewela

**Konsultacje społeczne
dotyczące organizacji
ruchu na osiedlu
J. Lelewela w Trzciance**



Celem spotkań jest uzyskanie
opinii mieszkańców na temat
proponowanych zmian
w organizacji ruchu
drogowego na os. J. Lelewela



13.04. → Skwer przy os. Lelewela
g.17:00

10.05. → Centrum Integracji
g.17:00 Społecznej
Plac Pocztowy 25



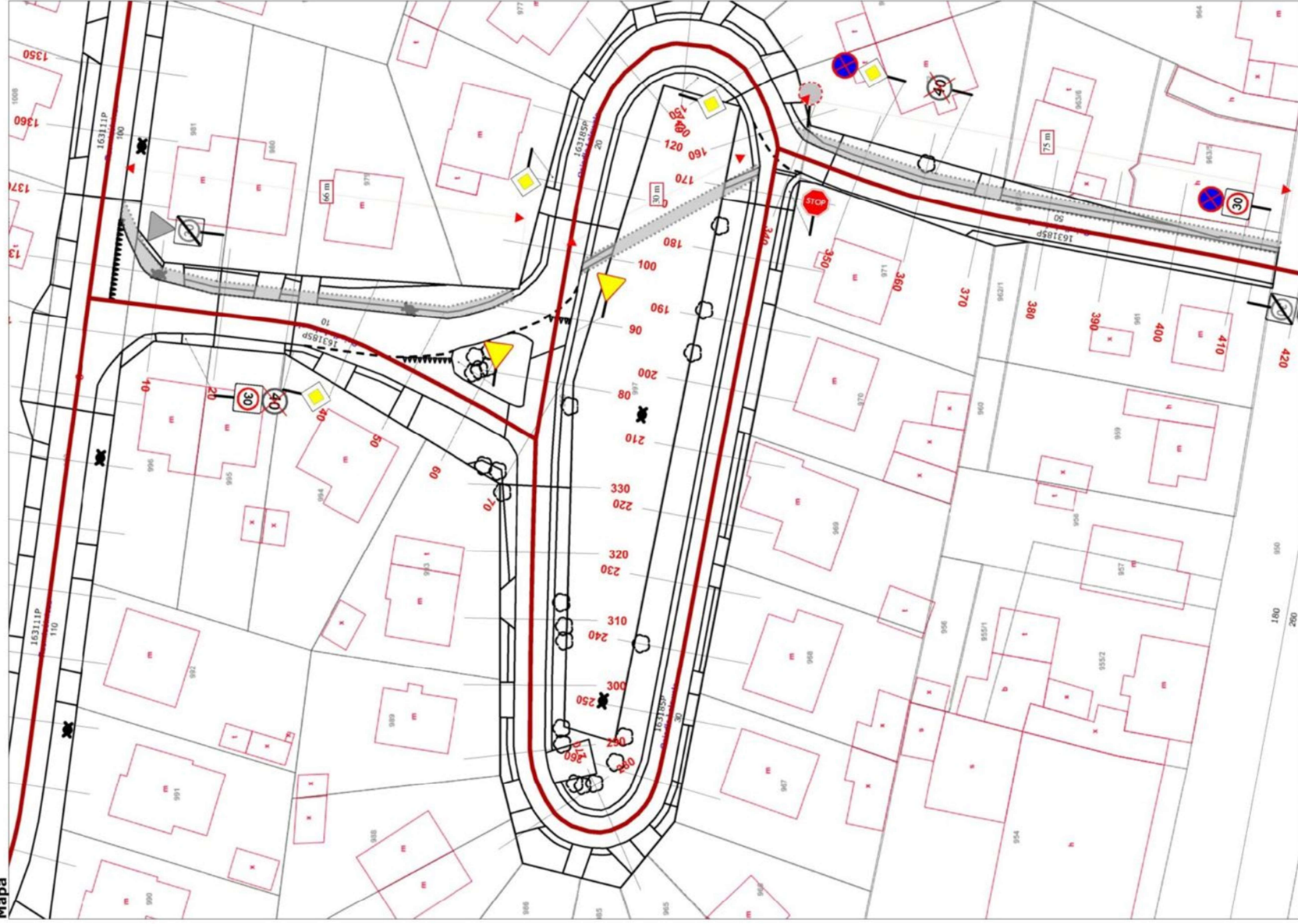






Etap II
Ankieta elektroniczna
25-26 maja 2023r.

Mapa



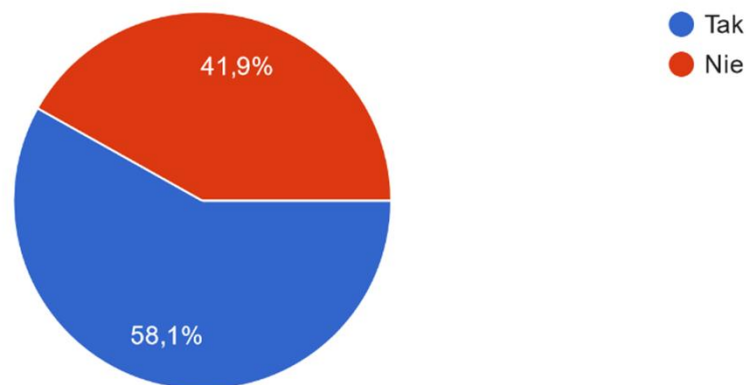
Wydruk wygenerowany za pomocą programu RoadMan (1:500)

chodnik - min. szer. 1,80 m

Wyniki ankiety:

Czy Urząd Miejski Trzcianki powinien opracować projekt stałej organizacji ruchu ustalony w wyniku konsultacji na os. J. Lelewela (zgodny z powyższym załącznikiem graficznym)?

43 odpowiedzi



W ramach ankiety pojawiły się następujące sugestie rozwiązań:

- „Postawić znak nakaz jazdy w prawo, typowe dla skrzyżowania o ruchu okrężnym. Niepotrzebne są inwestycje, pieniądze można wykorzystać na inne cele.”
- „Zjazd w kierunku Rzemieśniczej powinien odbywać się jak dziś, a wyjazd z prawej strony małej wyspy.”
- „Proponuję drogę w miejscu, gdzie obecnie jest chodnik, krótko, prosto i do celu.”
- „Poprowadzić drogę w linii prostej”
- „Zrobić przejazd na wprost przez wyspę, a uliczki zostawić mieszkańcom jako miejsca parkingowe. Będą mogli swobodnie wysiąść z auta by otworzyć/zamknąć bramę do posesji. Plac zabaw można przesunąć - wyspa jest spora.”

W ramach ankiety pojawiły się następujące sugestie rozwiązań:

- „Moim zdaniem najlepsza byłaby droga na wprost, czyli przez plac zabaw, a plac zabaw przeniesiony”
- „Powinna być droga centralnie przez to rondo, a rondo powinno być drogą dla mieszkańców”
- „Zrobić drogę przecinającą rondo zamiast ścieżki. Zadbać podczas remontu o infrastrukturę telekomunikacyjną - światłowody pod dom.”
- „Najwygodniej by było jakby zamiast chodnika przecinającego ten mini park była droga samochodowa. Wtedy autem jechałoby się na wprost bez manewrowania.”

W ramach ankiety pojawiły się następujące sugestie rozwiązań:

- „Poprowadzić drogę w obu kierunkach od znaku stop po skosie (w miejscu gdzie jest napisane 30m).”
- „Rozwiązanie funkcjonujące nie wymaga zmiany. Konieczna jest naprawa nawierzchni. Można rozważyć zmniejszenie łuku / ścięcie łuku w prawej części wyspy patrząc od ul. Żeromskiego. „
- „Należy wyznaczyć jasno miejsca postojowe, jak i pobocze dla pieszych.”
- „Puścić główną na wprost, a boczne zostawić dla mieszkańców”
- „Ruch powinien odbywać się przez środek, a nie na zasadzie ruchu okrężnego”
- „Dobrym rozwiązaniem byłaby bezpośrednia droga a obecne drogi które tworzą „okrąg” mogłyby pozostać drogami dojazdowymi do domów.”



WNIOSKI

Zadeklarowano rozpoczęcie procesu przygotowań do zlecenia zaprojektowania budowy chodników na osiedlu Lelewela od ul. Żeromskiego oraz od ul. Rzemieślniczej (opracowanie musi być kompleksowe i obejmować rozwiązanie tematów związanych z odprowadzaniem wód deszczowych)

Mieszkańcy wyrazili oczekiwania poszerzenia chodnika prowadzącego przez tereny zielone oraz zwiększenia dbałości o nie (przycinanie)

Oczekiwana zmianą było również obniżenie studzienki na zakręcie, co zadziało się bezpośrednio po konsultacjach

**Wprowadzenie strefy tempo 30 w obrębie os. Lelewela
oraz zakaz parkowania na dojeździe od ul. Żeromskiego**



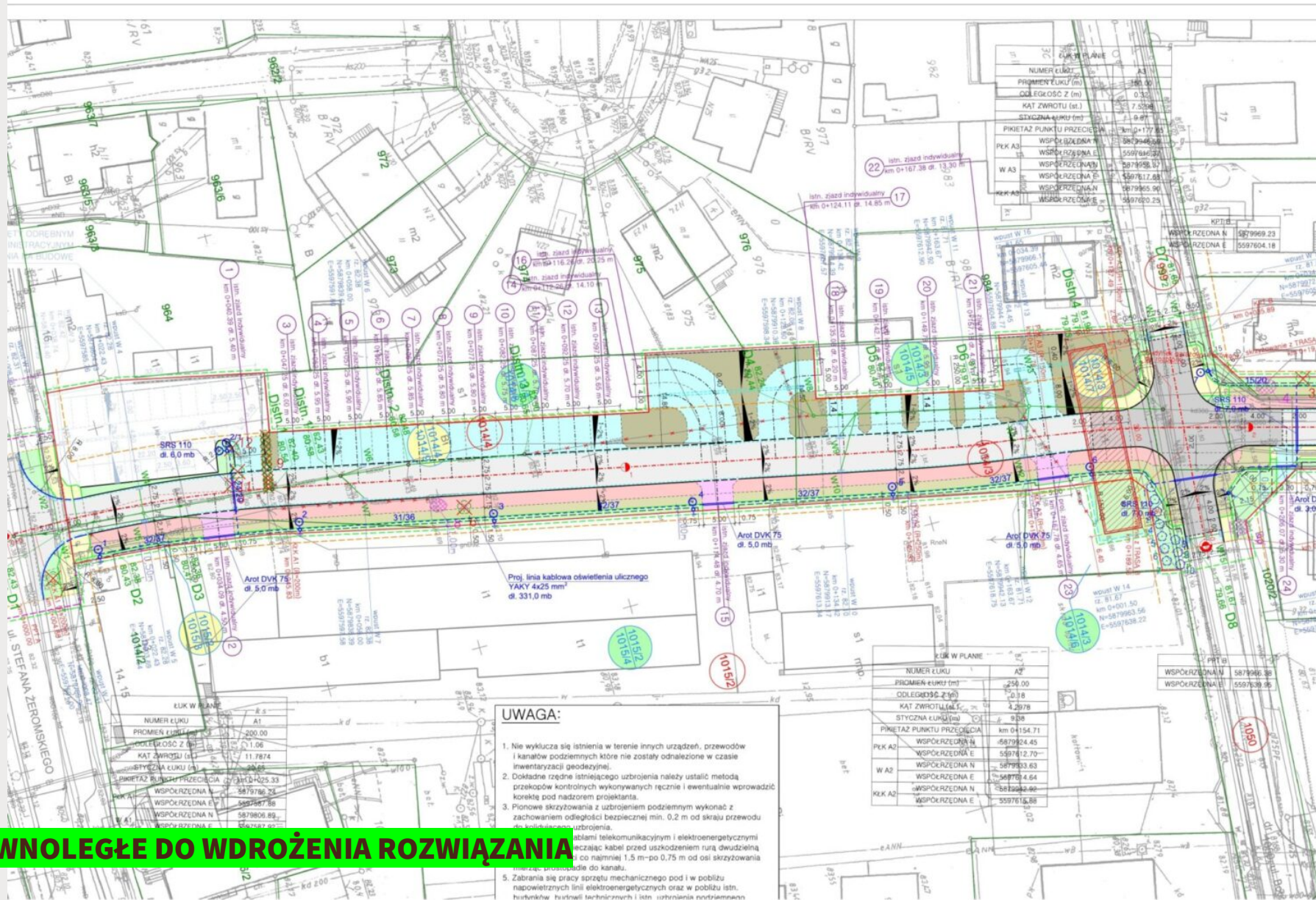
Chodniki



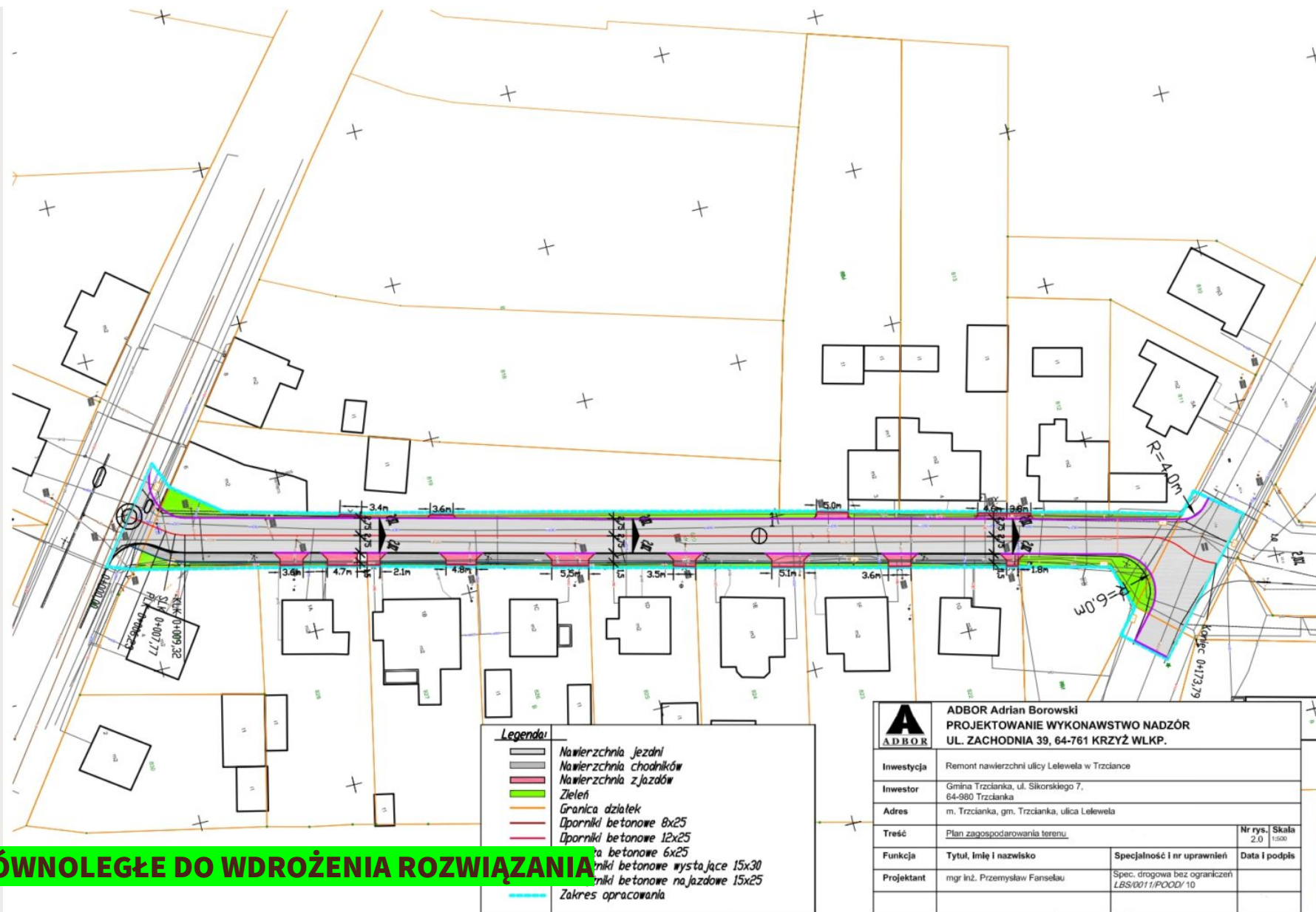
PLANOWANIE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA

Budowa przebiega od ul. Rzemieśniczej do ul. Żeromskiego, w połączeniu z modernizacją ul. Sobieskiego i ul. Lelewela spowodują, że mieszkańcy tzw. osiedla Noblistów oraz Królów będą wykorzystywać powyższe ciągi drogowe, natomiast mieszkańcy osiedla Lelewela będą wyłącznymi użytkownikami dróg na swoim osiedlu, co spełni postulat pozostawienia dróg na osiedlowym „rondzie” dla samych mieszkańców bez konieczności niszczenia zieleni, przesuwania placu zabaw i budowania przebiega „na skróty”.

RÓWNOLEGŁE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA



RÓWNOLEGŁE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA





**DZIĘKUJEMY ZA UDZIAŁ
W KONSULTACJACH**