

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TRZCIANKI

z dnia 2026 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta
Trzcianki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.¹⁾) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Trzcianki, obejmującą parking przy zbiegu ulic gen. Władysława Sikorskiego i Tadeusza Kościuszki.

2. Obszar strefy, o której mowa w ust. 1, oznaczony jest w załączniku do uchwały.

§ 2. 1. Za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania od poniedziałku do piątku, w godz. od 6.00 do 16.00 pobiera się opłatę.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie pobiera się w dni świąteczne, ustawowo wolne od pracy.

§ 3. 1. Ustala się następujące stawki opłaty, o której mowa w §2 ust. 1:

- 1) za pierwszą godzinę postoju - 2,00 zł;
- 2) za drugą godzinę postoju - 2,40 zł;
- 3) za trzecią godzinę postoju - 2,80 zł;
- 4) za czwartą i każdą następną godzinę postoju -2,00 zł.

2. Wprowadza się opłatę abonamentową w wysokości 150,00 zł za miesiąc na określony pojazd.

3. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) pojazdów osób niepełnosprawnych, posiadających dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) - za pierwszą godzinę postoju, po pobraniu bezpłatnego biletu;
- 2) oznaczonych pojazdów pogotowia energetycznego oraz pogotowia gazowego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 912.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2026 r. poz. 815.

§ 4. 1. Opłaty za postój uiszcza się z góry za przewidywany okres postoju, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w strefie płatnego parkowania.

2. Opłatę za postój uiszcza się poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie lub bezgotówkowo za pomocą telefonu komórkowego.

3. Minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

4. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

5. Opłatę abonamentową uiszcza się w kasie Urzędu Miejskiego Trzcianki.

6. Uiszczenie opłaty abonamentowej nie gwarantuje miejsca postoju.

§ 5. Bilet z parkomatu, abonament miesięczny oraz identyfikator osób, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 1, należy wyłożyć wewnątrz pojazdu, za przednią szybę, w sposób umożliwiający odczytanie treści.

§ 6. 1. Do kontroli prawidłowego opłacenia czasu postoju w strefie płatnego parkowania upoważniony jest kontroler wyznaczony przez Burmistrza Trzcianki.

2. Zaświadczenie o stwierdzeniu postoju bez uiszczenia opłaty kontroler umieszcza za wycieraczką samochodu. Utrata zawiadomienia nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w § 7.

§ 7. 1. Za nieuiszczenie opłaty za postój, zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale oraz postój ponad opłacony czas, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 100 zł.

2. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówkowej w kasie Urzędu Miejskiego Trzcianki lub przelewem na rachunek bankowy gminy Trzcianka.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w dniu zawiadomienia o stwierdzeniu postoju bez uiszczenia opłaty albo w najbliższym dniu roboczym po tym dniu, opłata dodatkowa wynosi 40,00 zł.

4. W przypadku wnoszenia opłaty dodatkowej przelewem, za dzień uiszczenia opłaty uznaje się dzień polecenia przelewu na rachunek gminy Trzcianka.

5. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność nałożenia opłaty dodatkowej może złożyć wniosek o rozpatrzenie sprawy, opisując stan faktyczny oraz przedkładając dokumenty potwierdzające fakt niezasadności nałożenia tej opłaty.

6. Złożenie wniosku o rozpatrzenie sprawy nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój.

7. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego opłata dodatkowa jest anulowana w przypadku:

- 1) potwierdzenia awarii parkomatu przez operatora systemu parkomatów;
- 2) przedstawienia ważnej opłaty parkingowej dla pojazdu, który podlega opłacie dodatkowej.

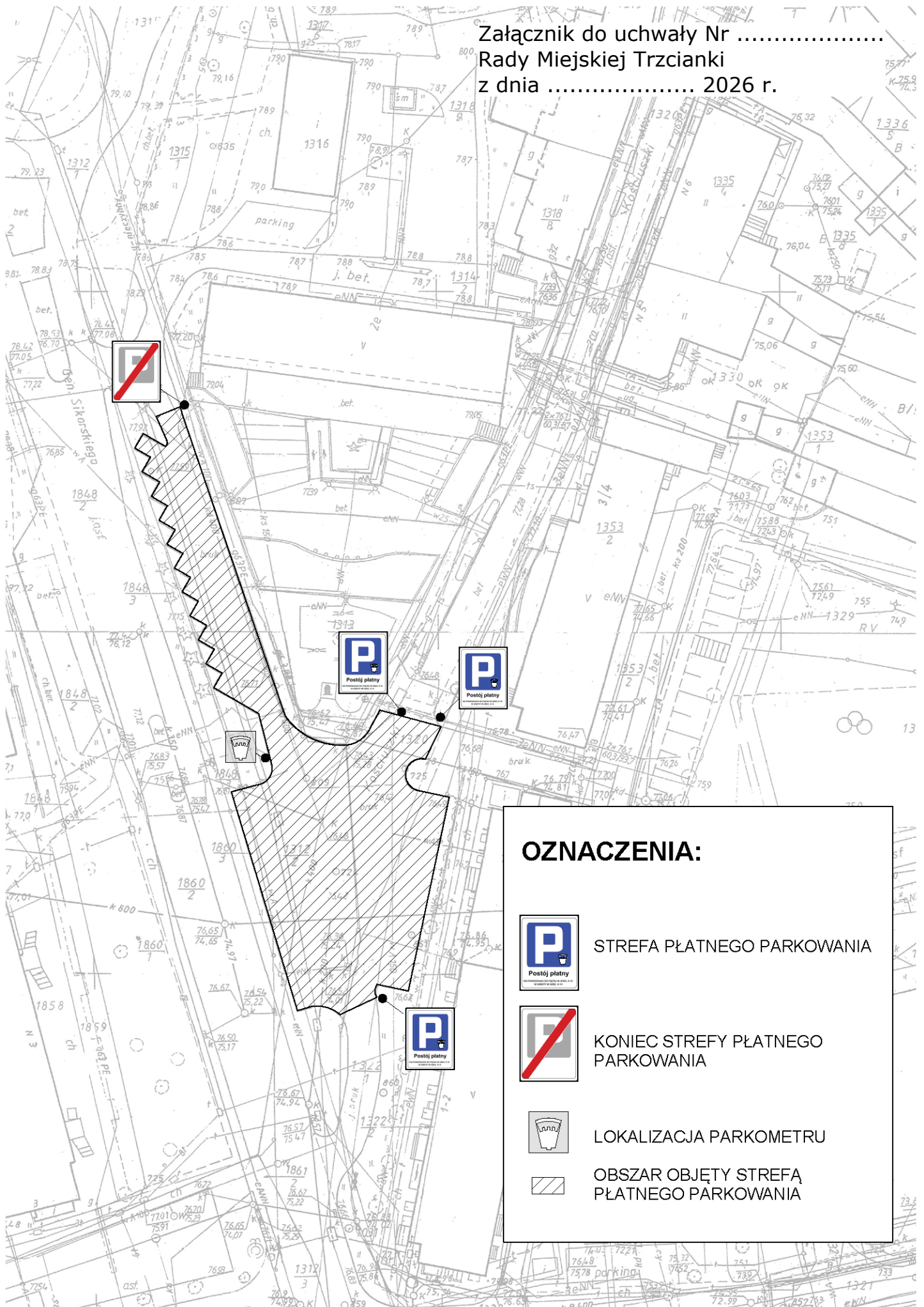
8. Brak opisu stanu faktycznego oraz dokumentów potwierdzających fakt niezasadności nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia wniosku.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzcianki.

§ 9. Traci moc uchwała Nr XXV/197/16 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Trzcianki oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobów ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2016 r. poz. 4467).

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej Trzcianki
z dnia 2026 r.



UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Trzcianki

Na terenie miasta Trzcianki funkcjonuje strefa płatnego parkowania ustanowiona uchwałą Nr XXV/197/16 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 30 czerwca 2016 r. Na przestrzeni lat strefa płatnego parkowania była wielokrotnie modyfikowana w odpowiedzi na zmieniające się potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców oraz uczestników ruchu drogowego. W związku z koniecznością uporządkowania dotychczas wprowadzonych zmian oraz dostosowania obowiązujących regulacji do aktualnego sposobu funkcjonowania strefy zasadne jest podjęcie nowej uchwały kompleksowo regulującej zasady jej funkcjonowania. Celem przyjęcia nowej regulacji jest zebranie i ujednolicenie wszystkich obowiązujących rozwiązań w jednym akcie prawa miejscowego, co przyczyni się do zwiększenia przejrzystości przepisów oraz ułatwi ich stosowanie przez użytkowników strefy i organy odpowiedzialne za jej zarządzanie. Jednocześnie w związku z potrzebą uporządkowania organizacji ruchu oraz zwiększenia dostępności miejsc postojowych na obszarze objętym strefą przewiduje się wprowadzenie zmian w zakresie jej organizacji.

Przedmiotowa uchwała przewiduje rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania o dodatkowe miejsca postojowe. Jednocześnie zakłada zmianę lokalizacji postoju TAXI poprzez jego przeniesienie w miejsce położone w pobliżu obszaru objętego strefą. Wprowadzone rozwiązania umożliwią bardziej racjonalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni parkingowej oraz zwiększenie liczby miejsc przeznaczonych dla użytkowników strefy.

Propozycja rozszerzenia obszaru strefy płatnego parkowania została pozytywnie zaopiniowana przez Starostę Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w piśmie Nr KM.7126.114.2026.MM z dnia 4 września 2026 r.

Funkcjonowanie strefy płatnego parkowania ma na celu zwiększenie rotacji pojazdów, poprawę dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców i osób korzystających z usług zlokalizowanych w centrum miasta, a także uporządkowanie polityki parkingowej. Pobieranie opłat za postój stanowi również skuteczne narzędzie ograniczające długotrwałe zajmowanie miejsc parkingowych.

Z uwagi na zakres wprowadzanych zmian zasadne jest uchylenie dotychczas obowiązującej uchwały i przyjęcie nowej regulacji w tym zakresie.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.