

Ocena propozycji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Broniewskiego.

95 odpowiedzi

[Publikuj statystyki](#)

Ocena propozycji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Broniewskiego.



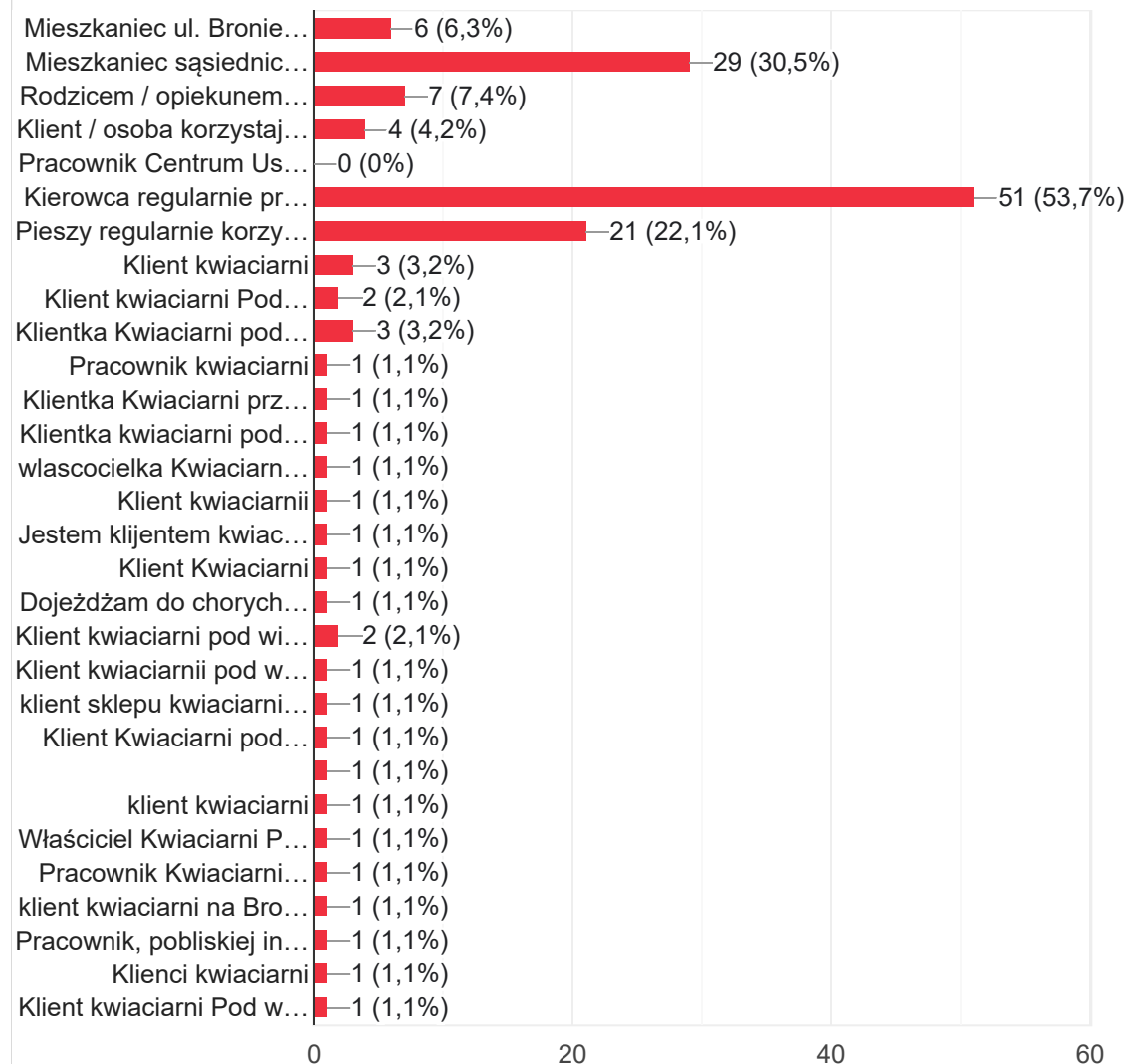
 **Kopiuje wykres**

INFORMACJE O RESPONDENCIE

1. Jak jest Pan/Pani związany(-a) z ul. Broniewskiego lub jej otoczeniem?

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

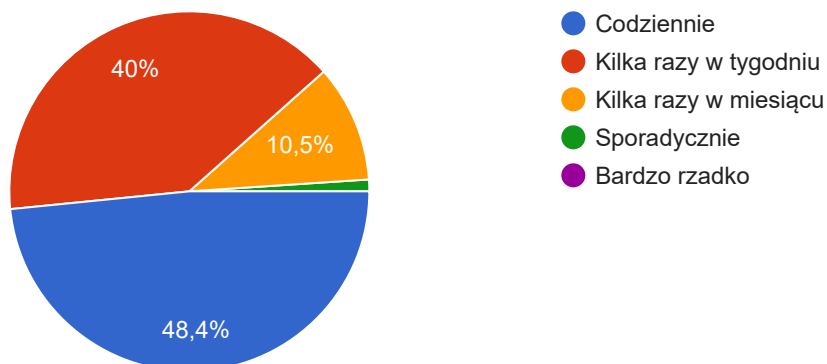
95 odpowiedzi



 [Kopiuj wykres](#)

2. Jak często korzysta Pan/Pani z ul. Broniewskiego?

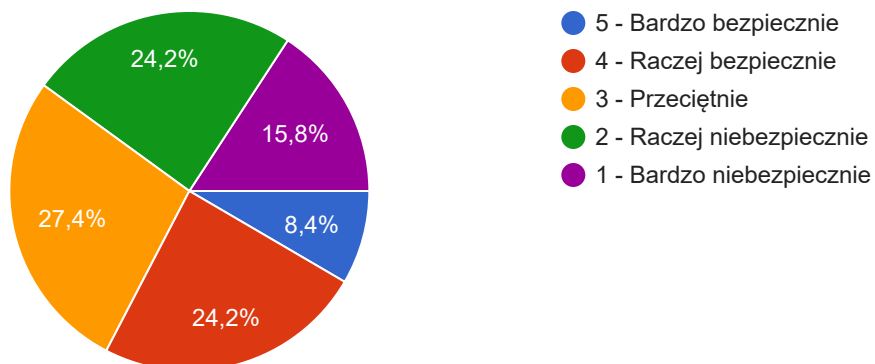
95 odpowiedzi

 [Kopiuj wykres](#)

OCENA OBECNEJ SYTUACJI

3. Jak ocenia Pan/Pani ogólny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Broniewskiego w godzinach 7:30-16:00?

95 odpowiedzi

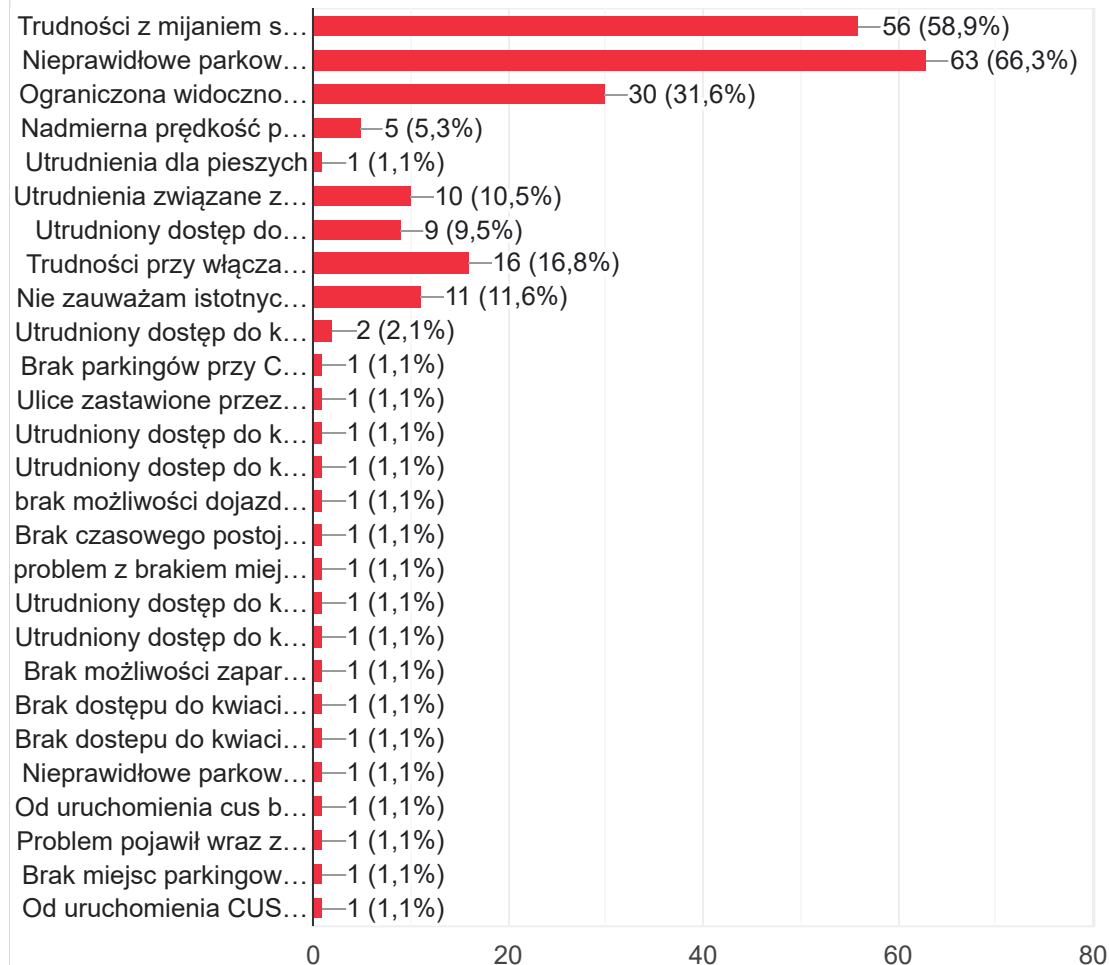


 Kopiuuj wykres

4. Co stanowi największy problem na ul. Broniewskiego w godzinach porannego i popołudniowego szczytu?

(Można wybrać maksymalnie 3 odpowiedzi)

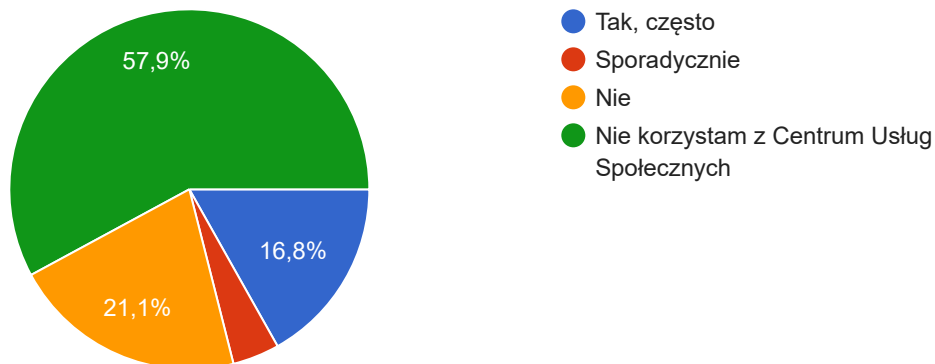
95 odpowiedzi



 [Kopiuj wykres](#)

5. Czy obecna organizacja ruchu utrudnia korzystanie z Centrum Usług Społecznych?

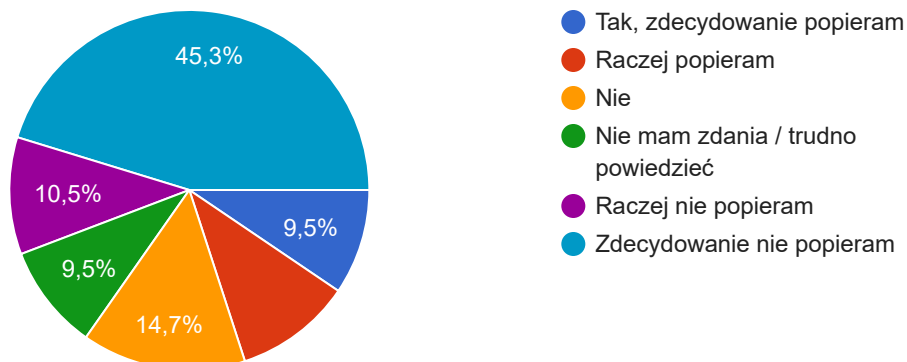
95 odpowiedzi

 [Kopiuj wykres](#)

RUCH JEDNOKIERUNKOWY (Proponowane zmiany)

6. Czy popiera Pan/Pani wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Broniewskiego zgodnie z przedstawionym projektem?

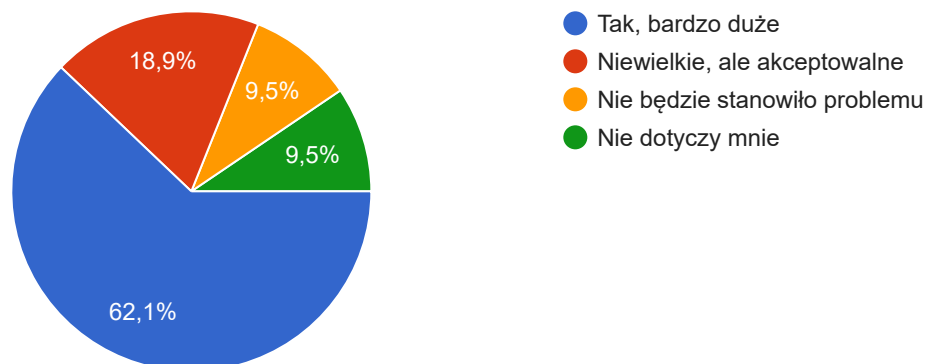
95 odpowiedzi





7. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może wydłużyć drogę dojazdu dla części mieszkańców i użytkowników drogi. Czy taka zmiana będzie dla Pana/Pani dużym utrudnieniem w życiu codziennym?

95 odpowiedzi





SEKCJA IV: ROZWIĄZANIA UZUPEŁNIAJĄCE

8. Które z dodatkowych rozwiązań powinny towarzyszyć wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego?

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

95 odpowiedzi



UWAGI I WNIOSKI

9. Miejsce na Pana/Pani własne uwagi, obawy lub alternatywne propozycje dotyczące organizacji ruchu na ul. Broniewskiego:

95 odpowiedzi

brak

Brak

Nie mam

Brak

.

Całkowity zakaz parkowania pojazdów.

Brak wziętej pod uwagę kwiaciarni która jest miejscem pracy i punktem handlowym

W godzinach pracy CUS bardzo dużo parkujących samochodów(pracowników?) na chodniku i wzdłuż ulicy

Przy wyjeździe z ul. Słowackiego lustro

Wybudowanie parkingu przed CUS, w miejsce bardzo szerokiego chodnika

Ulica powinna być dwukierunkowa, ale z odpowiednim wyznaczeniem miejsc czasowego postoju na całej długości, co będzie kontrolowane, tak żeby można było w miarę swobodnie przejeżdżać w obie strony, a nie tak jak teraz, że ulica jest cała zablokowana.

Dodatkowy parking

Przygotowanie nawierzchni za budynkiem CUS oraz wycięcie drzewa utworzy dodatkowe miejsca parkingowe dla pracowników CUS oraz klientów co spowoduje mniejsze obłożenie terenu przed budynkiem. Druga opcja to utworzenie parkingu buforowego za 'muszlą' ale musiałbym być zmodernizowany. Wyznaczenie miejsc parkingowych ułatwiłoby parkowanie tam, gdyż w roku szkolnym każdy staje gdzie chce i mimo miejsca ciężko zaparkować. Co Więcej przy deszczowej pogodzie, ciężko tam wyjść bez błota.

Droga powinna być dwukierunkowa bez możliwości parkowania na stałe



Jestem za ruchem dwukierunkowym

Wprowadzenie kolejnej drogi jednokierunkowej na ul. Broniewskiego spowoduje iż kolejną ulicę trzeba będzie objeżdżać na około . Podobnie jest z ul. Dąbrowskiego która aż się prosi o przywrócenie ruchu dwukierunkowego

Obawiam się że wprowadzenie ruchu jednokierunkowego i ograniczenia w parkowaniu utrudnia moim klientom dojazd do kwaciarni co może się przełożyć na konieczność redukcji etatów lub nawet zamknięcie firmy istniejącej od ponad 30 lat

Przestańcie już z tym drogami jednokierunkowymi. Mam rodzinę w mieście, które też miało ten "chory" pomysł i jeździ się po ich mieście fatalnie.

Blokujące drogę samochody parkujące na jezdni

Beznadziejna sytuacja kwaciarni

Wystarczy dodatkowe miejsca parkingowe.

-

Jako klient kwaciarni pod wierzbą często mam problem z zaparkowaniem w okolicy. Krótkotrwałe miejsca postojowe przydałyby się w okolicy

Wyznaczenie krótkotrwałych miejsc przy kwaciarni

Brak miejsc parkingowych przy ul. Broniewskiego

Na ulicy Broniewskiego zakazać postoju i wyznaczyć miejsca do tego przeznaczone. Ruch jednokierunkowy strasznie utrudni mieszkańcom i nie tylko życie.

Szanowne panie z usług społecznych niech przesiądą się na rower. Burmistrz daje im bardzo dobry przykład. Nie będzie problemu.

Myślę że przydałyby się miejsca postojowe krótkotrwałe między ul. Mickiewicza a Słowackiego w szczególności w kontekście kwaciarni tam położonej przy której ciężko zaparkować

Nie popieram

Pozostawienie ulicy jako dwukierunkowej z wyznaczonymi miejscami do parkowania.

dobrym rozwiązaniem byłby czasowy postój na ulicy Broniewskiego



Nowe miejsca parkingowe rozwiążą problem

Fatalna widoczność z lewej strony (wysoki płot) przy wyjeździe z ul. Boniewskiego w ul. Mickiewicza.

Jestem stałym klientem Kwaciarni pod Wierzbą i mam problem z zaparkowaniem samochodu na tej ulicy

Droga jednokierunkowa utrudni ruch w tych okolicach. Należy zrobić miejsca parkingowe w pobliżu aby parkujące auta nie blokowały drogi.

Wyznaczenie miejsca postoju tylko dla klientów kwaciarni Pod Wierzbą

Ruch jednokierunkowy jeszcze bardziej sparaliżuje tę drogę, absolutny sprzeciw. Można by namalować na drodze miejsca parkowania, ewentualnie wyciąć i tak nierokujące klony.

Ul Broniewskiego powinna zostać dwukierunkowa z wyznaczonymi miejscami parkingowymi

Jako klient Kwaciarni pod Wierzbą mam duży problem z zaparkowaniem i zrobieniem zakupów, a wprowadzenie ruchu jednokierunkowego znacznie utrudni mi dojazd

Te samochody które parkują w tych podanych godzinach to są samochody pracowników CUS. Uważam, że dla nich trzeba pomyśleć o parkingu i sprawa się rozwiąże. Zrobienie kolejnej ulicy jedno kierunkowej wprowadzi większy chaos w godzinach szczytu.

Jestem za ruchem dwukierunkowym

Częstsze patrole policji żeby pilnowały prawidłowe parkowanie

Będzie większym utrudnieniem

obecny ruch jest dobry problemem jest umiejscowienie cus który był zrobiony w tamtym miejscu bez parkingu dla klientów

Wyznaczenie miejsc krótkotrwałego postoju na całym odcinku między ulicą Staszica a Mickiewicza.

.

Jako właściciel Kwaciarni obawiam się że proponowane zmiany ograniczą dostęp klientom do lokalu, co może zniszczyć firmę istniejącą od 30 lat.

Jako klientka Kwaciarni pod Wierzbą mam trudność z zaparkowaniem i zrobieniem zakupów



Niestety z powyższych propozycji całkowicie została wykluczona Kwaciarnia jako punkt handlowy i miejsce pracy

Mało parkingu

Pozostawić drogę dwukierunkową. Zwiększyć ilość miejsc parkingowych w okolicy.

Gdy nie było CUS u nie było problemu z parkowaniem. Pracownicy powinni dojeżdżać rowerami albo parkować koło parku 1 maja. Na dąbrowskiego całkowity zakaz parkowania. Kto tam mieszka ma swój podjazd

Jednokierunkowa wyłącznie na odcinku od Mickiewicza do Słowackiego

Częstsze patrole policji pilnujące porządku na ul. Broniewskiego. Stosowanie się do wyznaczonych zasad

Znak B35 z klauzulą parkowanie max do 2h

Należy zapewnić swobodny dostęp do kwaciarni oraz mieszkań a nie zdominować wszystko przez działanie cus.

Po co ma być ruch jednokierunkowy? Żeby ludzie szybciej jeździli?

bez uwag

Droga jednokierunkowa to zły pomysł.

Zapewnić miejsca parkingowe w innym miejscu tak jak np firma Nothstar zrobiła na ulicy 27 stycznia, gdzie pracownicy parkowali na os. Zacisze blokując miejsca parkingowe mieszkańcom, a obecnie parkuje przy ulicy Parkowej

Jako klientce kwaciarni pod wierzbą ruch jednokierunkowy znacznie utrudni dojazd i robienie zakupów

Należy znaleźć alternatywne miejsca parkingowe dla pracowników i klientów cus - bo tylko w tym miejscu jest problem

Kompletnie zabronić parkowania wzdłuż ulicy. Zniknąłby problem wymijania ciągu aut

Jazda powinna się odbywać się w obu kierunkach

Niech ul. Broniewskiego pozostanie droga dwukierunkowa mamy już jednokierunkowa



dąbrowskiego czy wiosny Ludów gdzie po zakupach w markecie jest konieczność objechania miasta. Podobny problem mają użytkownicy garaży przy ul. Kościuszki. A wystarczy zrobić rondo otworzyć dąbrowskiego czy nakaz skrętu w prawo. A nie blokada miasta w godzinach szczytu. Nie róbcie z trzianki jednokierunkowego czarnkowa.

Problemem są samochody ustawione na ulicy wystarczy postawić znak zakaz parkowania a nie tworzyć kolejna jednokierunkowa ulicę potęgująca korki na innej równoległej.

Panie z CUS-u za dużo sobie pozwalają z tym parkowaniem. Zmieniając lokalizację placówki nie wzięli państwo pod uwagę problemu z parkowaniem aut, a teraz wszyscy mieszkańcy mają cierpień z powodu wprowadzenia zmiany ruchu.

Miejsca postojowe na odcinku od ulicy Słowackiego do ul Mickiewicza

Dobrym rozwiązaniem byłby czasowy postój na ulicy Broniewskiego, na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Mickiewicza

Jestem za ruchem 2 kierunkowym

Większość petentów i pracowników może korzystać z parkingu koło muszli koncertowej

Poszerzenie odcinka drogi od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do CUS, wydzielenie miejsc parkingowych przy budynku CUS (wykonanie zatoczki parkingowej) oraz wydzielenie krótkotrwałych miejsc postoju przy kwiaciarni. Na pozostałym odcinku drogi do skrzyżowania z ulicą Strażacką - zakaz postoju. Uważam, że taka modernizacja umożliwi jednak zachowanie ruchu dwukierunkowego.

Pracownicy CUS przyjeżdżający samochodami i parkujący tam cały dzień blokują przejazd przez ulicę. To dla nich potrzebny jest parking lub zachęcanie do parkowania przy Parku 1Maja.

Zakaz postoju na Broniewskiego.

Bzdurny pomysł, wyznaczyć parkingi

Nie

Wystarczy wprowadzić parkowanie do 10 min , wtedy ulica nie będzie zablokowana przez pracowników Centrum i niektórych właścicieli posesji.

Na ulicy Broniewskiego powinien być całkowity zakaz parkowania, oprócz miejsc dla osób niepełnosprawnych, dla zdrowych jest bardzo duży parking w parku 1 Maja i nie ma problemu aby dojść wszędzie, może czas skończyć z wjeżdżaniem wszędzie samochodem, najlepiej na drugie piętro pokój nr 2, bo się tak należy, inne cywilizowane rozwiązanie to płatna strefa



parkowania na takich ulicach i ludzie sami zaczną korzystać z parkingu pod warunkiem że będzie bezpłatny

Może zostać dwukierunkowa jak ul.Chopina z oznakowaniem pionowym i poziomym. Mam na myśli dostęp mieszkańców do posesji.

Parkowanie krótkotrwale dla klientów oczywiście a tam szereg samochodów stoi cały czas jednokierunkowa ulica Broniewskiego to błąd.

Zrobić zakaz parkowania

Obecny stan ruchu drogowego i parkowania w opisanym rejonie jest nieakceptowalny

Utworzenie CUS bez miejsc parkingowych jest dużym błędem.

Ta treść nie została utworzona ani zatwierdzona przez Google. - [Skontaktuj się z właścicielem formularza](#) - [Warunki korzystania z usługi](#) - [Ochrona danych osobowych](#)

Czy ten formularz wygląda podejrzanie? [Zgłoś](#)

Formularze Google

