

Ocena propozycji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Orzeszkowej (droga dojazdowa do Szkoły Podstawowej nr 2).

22 odpowiedzi

[Publikuj statystyki](#)

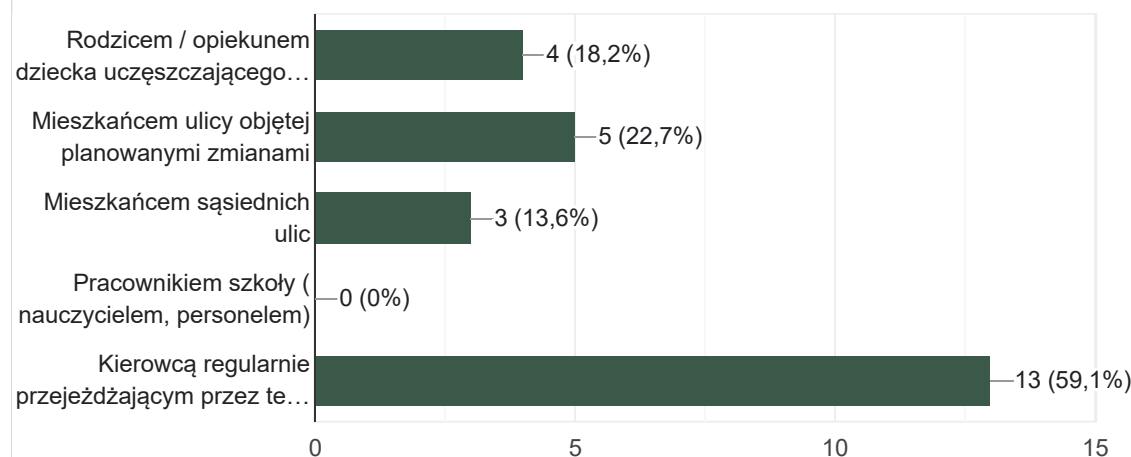
[Kopiuj wykres](#)

INFORMACJE O RESPONDENCIE

1. Kim Pan/Pani jest dla otoczenia badanej szkoły?

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

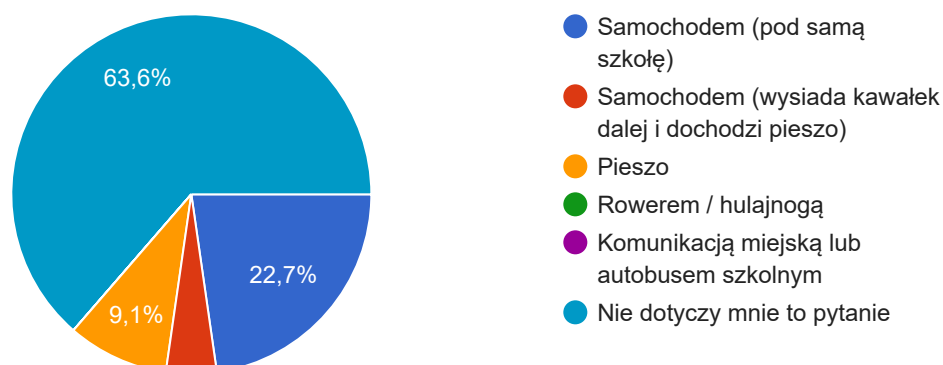
22 odpowiedzi



2. W jaki sposób Pana/Pani dziecko najczęściej dociera do szkoły?

[Kopiuje wykres](#)

22 odpowiedzi

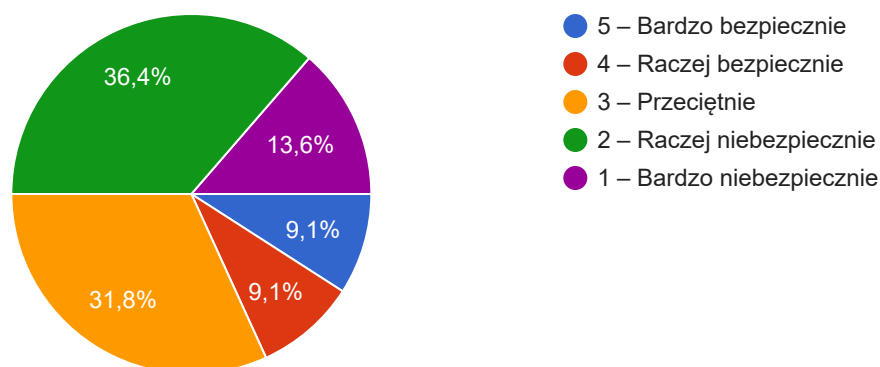


OCENA OBECNEJ SYTUACJI

[Kopiuje wykres](#)

3. Jak ocenia Pan/Pani ogólny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego wokół szkoły w godzinach szczytu (7:30–8:00 oraz 12:30–16:00)?

22 odpowiedzi

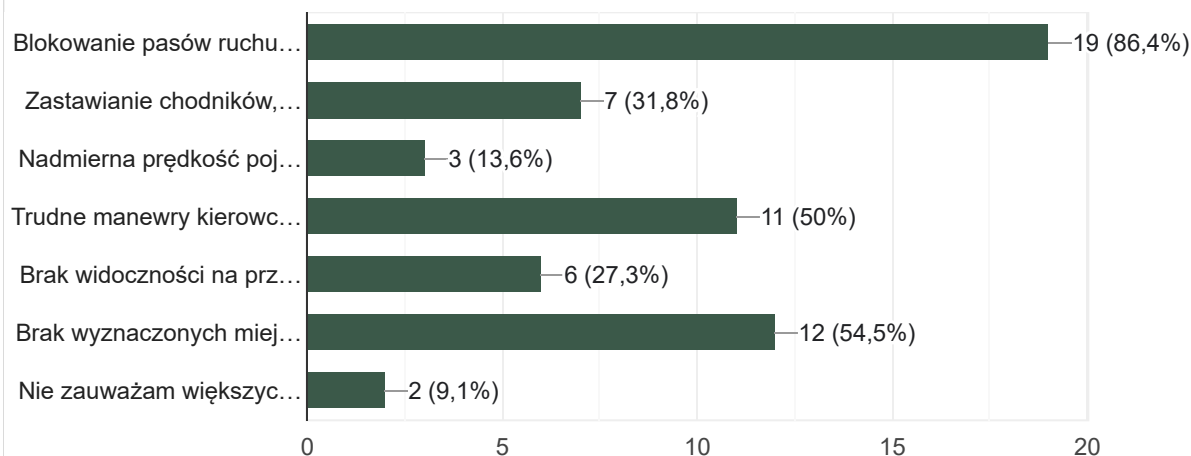


 [Kopiuje wykres](#)

4. Co stanowi największy problem pod szkołą w godzinach porannego i popołudniowego szczytu?

(Można wybrać maksymalnie 3 odpowiedzi)

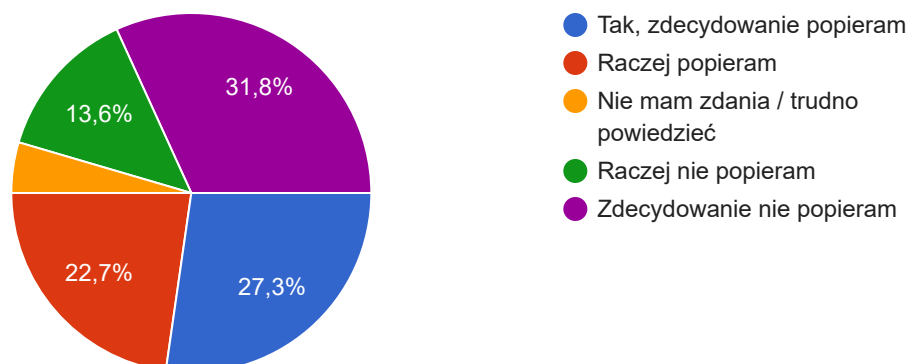
22 odpowiedzi

 [Kopiuje wykres](#)

RUCH JEDNOKIERUNKOWY (Proponowane zmiany)

5. Czy popiera Pan/Pani wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Orzeszkowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Reja do projektowanego ronda przy Szkole Podstawowej nr 2?

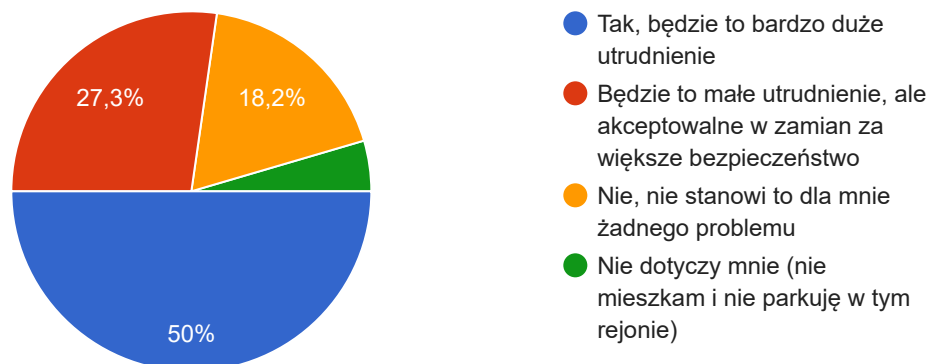
22 odpowiedzi



[Kopiuuj wykres](#)

6. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może wydłużyć drogę dojazdu dla części mieszkańców i użytkowników drogi. Czy taka zmiana będzie dla Pana/Pani dużym utrudnieniem w życiu codziennym?

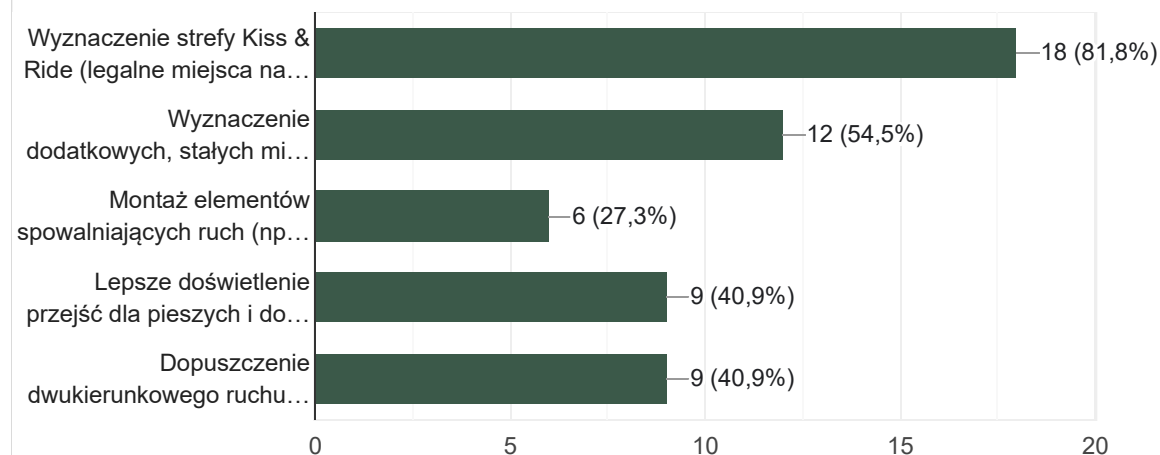
22 odpowiedzi

[Kopiuuj wykres](#)

ROZWIĄZANIA UZUPEŁNIAJĄCE

7. Które z dodatkowych rozwiązań powinny towarzyszyć wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego?
(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

22 odpowiedzi



UWAGI I WNIOSKI

8. Miejsce na Pana/Pani własne uwagi, obawy lub alternatywne propozycje dotyczące organizacji ruchu w tym rejonie:

22 odpowiedzi

Nie mam

Planowane wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ulicy M. Reja w stronę projektowanego ronda przy Szkole Podstawowej nr 2 doprowadzi do drastycznego i szkodliwego przeniesienia głównego strumienia pojazdów na ulicę E. Orzeszkowej. Decyzja ta, podjęta bez głębszej analizy lokalnej specyfiki urbanistycznej oraz codziennych nawyków komunikacyjnych mieszkańców, wywoła skrajne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego i doprowadzi do całkowitego paraliżu komunikacyjnego tej części Trzcianki.

Przede wszystkim skierowanie dodatkowego potoku aut na ulicę E. Orzeszkowej – szczególnie w dni targowe – stworzy bezpośrednie ryzyko potrażeń i kolizji. Rejon ten charakteryzuje się wówczas bardzo dużą intensywnością ruchu pieszego, gdzie piesi naturalnie przemieszczają się pomiędzy straganami handlowymi, często nie zwracając uwagi na nadjeżdżające pojazdy. Kierowcy dowożący dzieci do szkoły oraz rodzice spieszący się do pracy będą zmuszeni do niebezpiecznego manewrowania pomiędzy pieszymi a samochodami zaparkowanymi wzdłuż jezdni. W takich warunkach zapewnienie bezpieczeństwa najmłodszym uczniom staje się niezwykle trudne, a sam przejazd generuje ogromny, zbędny stres.

Równie poważnym problemem jest odcięcie możliwości wjazdu od ulicy F. Chopina w stronę ulicy M. Reja. Taki krok drastycznie ograniczy mieszkańcom dojazd do własnych posesji oraz pozbawi ich dotychczasowych dróg alternatywnych. W konsekwencji cały strumień pojazdów zostanie skierowany w stronę Ronda Solidarności. Już w obecnym układzie drogowym wyjazd z ulicy F. Chopina na rondo w godzinach szczytu popołudniowego (14:00–17:00) graniczy z cudem. Skumulowanie całego ruchu w jednym punkcie wyjazdowym ostatecznie zablokuje wyjazd i uniemożliwi sprawną cyrkulację aut.

Synergia tych problemów potęgowana jest przez obecny deficyt miejsc parkingowych. Restrykcyjna polityka na Placu Pocztowym, gdzie obowiązuje limit postoju do 30 minut bez jakichkolwiek ulg dla mieszkańców, zmusza kierowców do ciągłego krążenia po okolicznych ulicach w poszukiwaniu wolnego miejsca. Z kolei na ulicy F. Chopina brakuje przestrzeni wyznaczonej dla rodziców chcących bezpiecznie wysadzić dzieci w formule Kiss & Ride. Powoduje to powstawanie zatorów, w których autokary oraz samochody osobowe blokują jedyne przejezdne pasy.

W związku z powyższym wnoszę o kompleksową weryfikację projektowanych zmian i uwzględnienie następujących rozwiązań alternatywnych:

Przeanalizowanie budowy dodatkowego pasa lub drogi dojazdowej: Zwracam się z prośbą o zbadanie możliwości technicznych i prawnych wykonania dodatkowego pasa ruchu od ulicy F. Chopina w kierunku SP nr 2 (wzdłuż posesji jednorodzinnych). Utworzenie bezkolizyjnego układu pierścieniowego – gdzie jedna ulica pełni funkcję wjazdową, a druga wyjazdową – pozwoli na płynny przepływ aut bez nakładania uciążliwych i szkodliwych ograniczeń na



mieszkańców.

Wyznaczenie dedykowanej strefy Kiss & Ride: Wnoszę o zaprojektowanie bezpiecznej, odpowiednio pojemnej strefy krótkiego postoju pod samą szkołą, która umożliwi sprawne i bezpieczne wysadzenie dzieci bez tamowania ruchu na jezdni.

Brak

brak

Przeście dla pieszych na orzeszkowej między chodnikami przed szkołą

Jestem za ruchem jednokierunkowym

Parking

Nie jestem za ruchem jednokierunkowym

Poszerzenie wjazdu od ul. Chopina i ul. Orzeszkowej.

Nie mam uwag

Zakaz parkowania w godzinach szczytu na drodze od ul. M. Reja do budynku przy ul. E. Orzeszkowej 4B; poszerzenie przejazdu (aby zmieściły się dwa samochody na raz) od skrzyżowania z ul. Chopina do wysokości sali gimnastycznej; wyznaczenie strefy kiss & ride; zwiększenie ilości miejsc postojowych przy skrzyżowaniu z ul. Chopina (zlikwidowanie trawnika wzdłuż ulicy Chopina i wykonanie wysepek). Zakaz parkowania wzdłuż krawężników w dni targowe

Popieram przedstawione rozwiązania

Zdecydowanie brakuje miejsca na swobodne mijanie się.

Brak j.w

Zmiany ruchu wprowadzane w miejscach ,które tego nie wymagają, nna siłę. Warto zająć się ulicami w centrum i rozładowach korki na ul. Żeromskiego(może rondo do ul. Prostej).

Ważne jest,aby wprowadzane zmiany były skorelowane z ruchem drogowym na ulicach w pobliżu projektowanej zmiany

Już od dawno pojawiały się głosy o wprowadzenie w tym rejonie ruchu jednokierukowego, który powinien być dodatkowo rozszerzony o odcinek obsługujący targowisko miejskie.

Budowa wewnętrznego parkingu dla pracowników szkoły na terenach szkoły.



Brak śmietników, przez co dzieci wrzucają śmieci na posesje mieszkańców

.

Nie popieram

Ta treść nie została utworzona ani zatwierdzona przez Google. - [Skontaktuj się z właścicielem formularza](#) -
[Warunki korzystania z usługi](#) - [Ochrona danych osobowych](#)

Czy ten formularz wygląda podejrzanie? [Zgłoś](#)

Formularze Google

