



GMINA TRZCIANKA

**Raport z konsultacji dotyczących zmian w organizacji ruchu
w obrębie ulic Broniewskiego, Słowackiego i Orzeszkowej
w Trzciance**

Trzcianka, październik 2026

Spis treści

1. WPROWADZENIE.....	3
2. PRZEDMIOT KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	3
3. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	3
4. WYNIKI ANKIET	4
5. PODSUMOWANIE	5

1. WPROWADZENIE

Na podstawie Zarządzenia nr 77/26 Burmistrza Trzcianki z dnia 20 sierpnia 2026 r., w sprawie przeprowadzenia konsultacji dotyczących zmian w organizacji ruchu w obrębie ulic Broniewskiego, Słowackiego i Orzeszkowej w Trzciance przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące propozycji zmian organizacji ruchu na wybranych ulicach miasta. Konsultacjami objęto ul. Broniewskiego, ul. Słowackiego oraz ul. Orzeszkowej, dla których rozważano możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.

Celem konsultacji było poznanie opinii mieszkańców i użytkowników dróg na temat proponowanych zmian, identyfikacja problemów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz organizacją parkowania, a także zebranie propozycji rozwiązań mogących poprawić funkcjonowanie układu komunikacyjnego w analizowanych lokalizacjach.

2. PRZEDMIOT KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Przedmiotem konsultacji była ocena zasadności wprowadzenia ruchu jednokierunkowego:

- na ul. Broniewskiego, w rejonie Centrum Usług Społecznych,
- na ul. Słowackiego, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1,
- na ul. Orzeszkowej, stanowiącej drogę dojazdową do Szkoły Podstawowej nr 2.

W ramach konsultacji mieszkańcy mogli wyrazić opinię na temat proponowanych zmian, wskazać występujące problemy komunikacyjne oraz przedstawić własne propozycje poprawy organizacji ruchu.

3. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje przeprowadzono w formie:

- 1) spotkania (dialogu społecznego), które odbyło się 29 września 2026 r. o godz. 16:00, w siedzibie Urzędu Miejskiego Trzcianki, ul. Sikorskiego 7,
- 2) ankiet online dostępnych na stronie bip.trzcianka.pl, trzcianka.pl oraz w mediach społecznościowych – [facebook.pl](https://www.facebook.com).

Podczas spotkania przedstawiono założenia proponowanych zmian organizacji ruchu na ul. Broniewskiego, ul. Słowackiego oraz ul. Orzeszkowej. Uczestnicy mieli możliwość zgłaszania uwag, opinii i propozycji dotyczących przedstawionych rozwiązań. Wnioski zgłoszone podczas spotkania zostały uwzględnione przy opracowywaniu podsumowania konsultacji.

Z ankiet łącznie uzyskano 148 odpowiedzi, w tym:

- 95 ankiet dotyczących ul. Broniewskiego,

- 31 ankiet dotyczących ul. Słowackiego,
- 22 ankiety dotyczące ul. Orzeszkowej.

Respondentami byli przede wszystkim kierowcy regularnie korzystający z analizowanych ulic, mieszkańcy okolicznych nieruchomości, rodzice dzieci uczęszczających do szkół oraz piesi korzystający z tych lokalizacji.

4. WYNIKI ANKIET

4.1. NAJCZĘŚCIEJ WSKAZYWANE PROBLEMY.

W każdej z analizowanych lokalizacji ankietowani wskazywali przede wszystkim na następujące problemy:

- nieprawidłowe parkowanie pojazdów,
- niedostateczną liczbę miejsc postojowych,
- utrudnienia związane z mijaniem się pojazdów,
- blokowanie pasa ruchu podczas wysadzania i odbierania dzieci ze szkół,
- okresowe pogorszenie płynności ruchu w godzinach największego natężenia.

4.2. OCENA PROPOZYCJI WPROWADZENIA RUCHU JEDNOKIERUNKOWEGO

1) ul. Broniewskiego:

Większość respondentów negatywnie oceniła propozycję wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Ankietowani wskazywali, że głównym problemem jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych oraz sposób parkowania pojazdów, a nie obecna organizacja ruchu.

2) ul. Słowackiego:

Przeważały opinie przeciwne wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego. Respondenci zwracali uwagę przede wszystkim na problemy związane z dowozem dzieci do szkoły, liczbą miejsc parkingowych oraz koniecznością zapewnienia bezpiecznego dojścia do placówki.

3) ul. Orzeszkowej:

Wyniki ankiety były bardziej zróżnicowane niż w przypadku pozostałych ulic. Część respondentów poparła wprowadzenie ruchu jednokierunkowego jako rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo i płynność ruchu w rejonie szkoły. Jednocześnie wskazywano potrzebę wprowadzenia dodatkowych działań organizacyjnych.

4.3. NAJCZĘŚCIEJ ZGŁASZANE PROPOZYCJE MIESZKAŃCÓW

Respondenci wskazywali przede wszystkim na potrzebę:

- utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych,
- wyznaczenia miejsc krótkotrwałego postoju,
- utworzenia stref typu „Kiss & Ride” przy szkołach,
- poprawy oznakowania pionowego i poziomego,
- zwiększenia kontroli prawidłowości parkowania,
- poprawy bezpieczeństwa pieszych.

5. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone konsultacje potwierdziły występowanie problemów komunikacyjnych w rejonach objętych analizą. Najczęściej wskazywanymi trudnościami były problemy związane z parkowaniem pojazdów, niewystarczającą liczbą miejsc postojowych oraz czasowym blokowaniem pasa ruchu.

Wyniki ankiet wskazują, że mieszkańcy oczekują przede wszystkim działań porządkujących parkowanie oraz poprawiających bezpieczeństwo i komfort użytkowania dróg. Propozycje wprowadzenia ruchu jednokierunkowego nie uzyskały jednoznacznego poparcia we wszystkich lokalizacjach, przy czym największą akceptację społeczną odnotowano w przypadku ul. Orzeszkowej.

Uzyskane wyniki oraz zgłoszone uwagi stanowią materiał pomocniczy do dalszej analizy i podejmowania decyzji dotyczących ewentualnych zmian organizacji ruchu na wskazanych ulicach.