



Sprawozdanie z realizacji konsultacji społecznych dotyczących organizacji ruchu w obrębie Placu Pocztowego

Sprawozdanie z konsultacji społecznych

- Konsultacje społeczne zrealizowane zostały na mocy Zarządzenia nr 97/21 Burmistrza Trzcianki z dnia 24 maja 2021 r. po zasięgnięciu opinii Komisji Bezpieczeństwa, Sportu, Turystyki i Promocji Rady Miejskiej Trzcianki celem wypracowania kompleksowej diagnozy potrzeb oraz społecznie optymalnego i akceptowalnego rozwiązania projektowanej nowej organizacji ruchu na Placu Pocztowym w Trzciance.
- Konsultacje społeczne dotyczyły obszaru Placu Pocztowego i jego najbliższego otoczenia funkcjonalnego (między ulicami Chopina i Spokojną, a Konopnickiej i Krętą) i zostały przeprowadzone w dniach 31 maja - 26 lipca 2021r., a komunikacja o ich organizacji odbywała się poprzez stronę internetową www.trzcianka.pl.

I etap konsultacji

- Pierwszy etap konsultacji polegał na zamieszczeniu materiałów w postaci kwestionariusza ankietowego do przeprowadzenia diagnozy potrzeb mieszkańców w zakresie dostępności Placu Poczтового. W terminie od 31 maja do 14 czerwca 2021 r. zbierano uwagi i opinie poprzez wypełnienie ww. kwestionariuszy w wersji elektronicznej, dostępnych na stronie internetowej - www.trzcianka.pl i w aplikacji mobilnej gminy Trzcianka oraz w Bibliotece Publicznej i Centrum Kultury im. Kazimierzy Iłakowiczówny w Trzciance i jej filiach.
- Ostatecznie wypełniono 255 kwestionariuszy, a wyniki przeprowadzonej diagnozy przedstawiają kolejne slajdy.

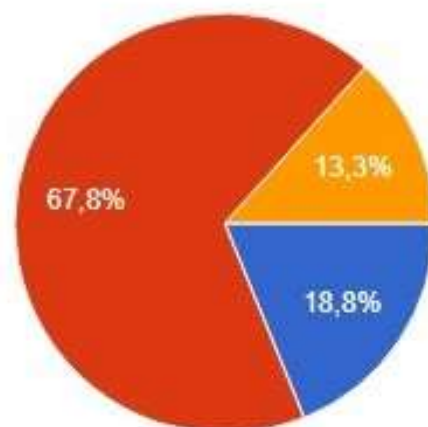


Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Jakie jest Twoje miejsce zamieszkania?

255 odpowiedzi



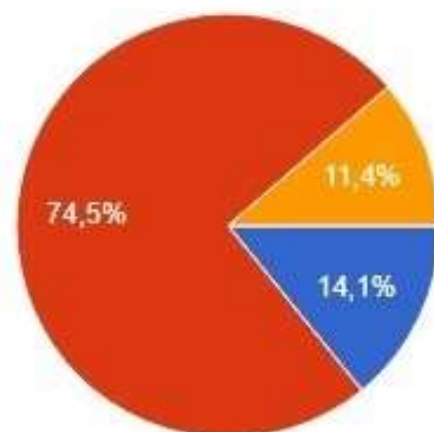
- Trzcianka, w obszarze przedmiotu konsultacji (Pl. Pocztowy, ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Spokojna, ul. Reja, ul. Chopina 1-3)
- Trzcianka, poza obszarem przedmiotu konsultacji
- Obszar wiejski gminy Trzcianka

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



Gdzie znajduje się Twoje miejsce pracy?

255 odpowiedzi



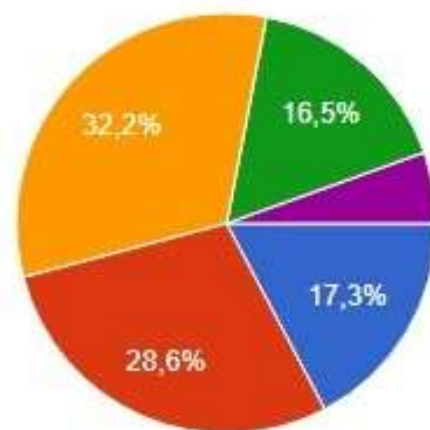
- Trzcianka, w obszarze przedmiotu konsultacji (Pl. Pocztowy, ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Spokojna, ul. Reja, ul. Chopina 1-3)
- Trzcianka, poza obszarem przedmiotu konsultacji
- Obszar wiejski gminy Trzcianka

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



Jak często odwiedzasz Plac Pocztowy?

255 odpowiedzi

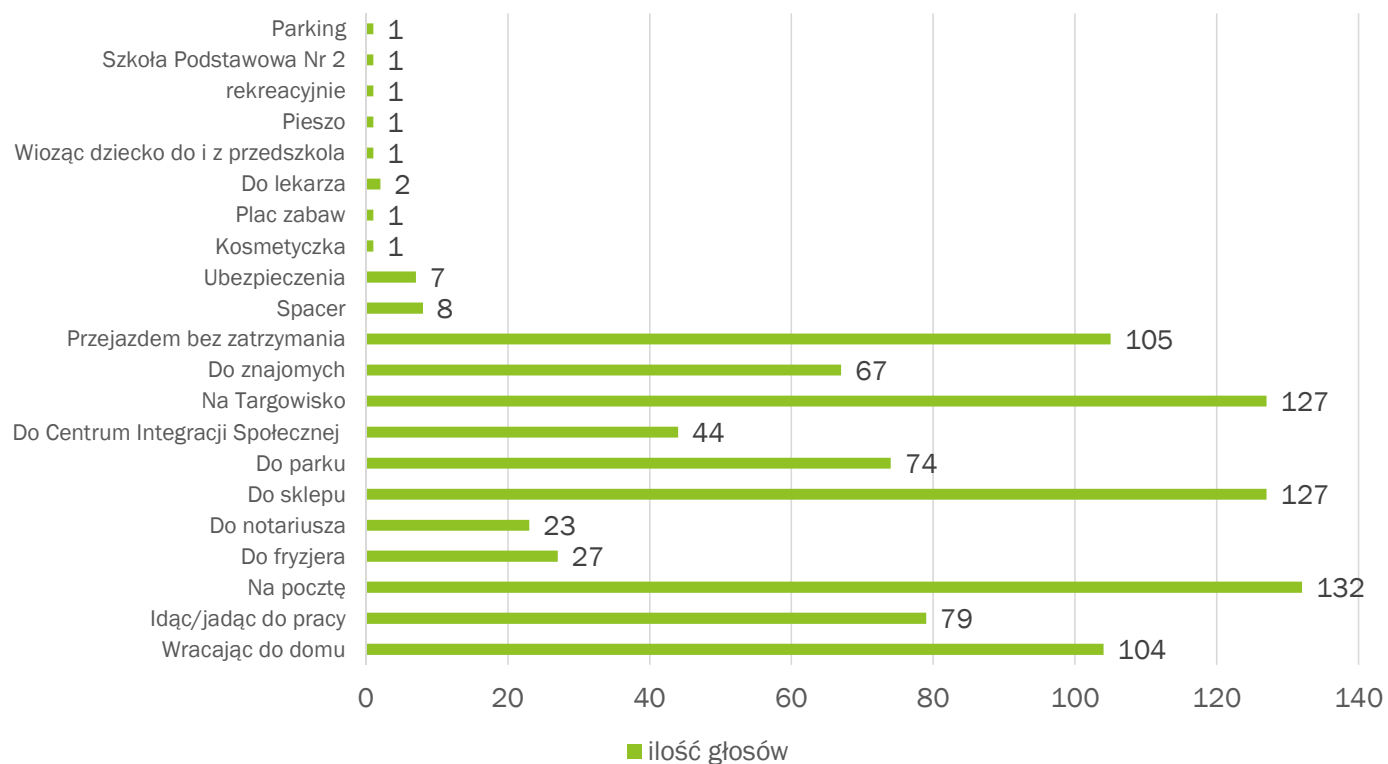


- Kilka razy dziennie
- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Rzadziej niż raz w miesiącu

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



W jakim celu najczęściej odwiedzasz Plac Pocztowy? (wielokrotny wybór)

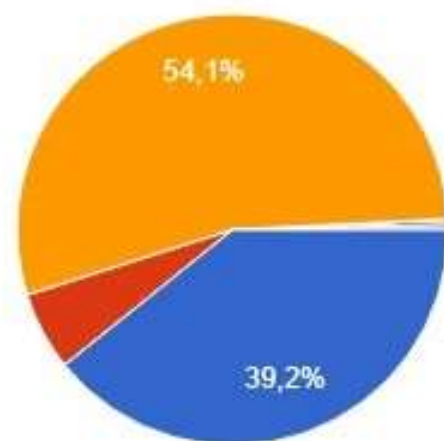


Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczтового



W jaki sposób poruszasz się najczęściej po Placu Pocztowym?

255 odpowiedzi



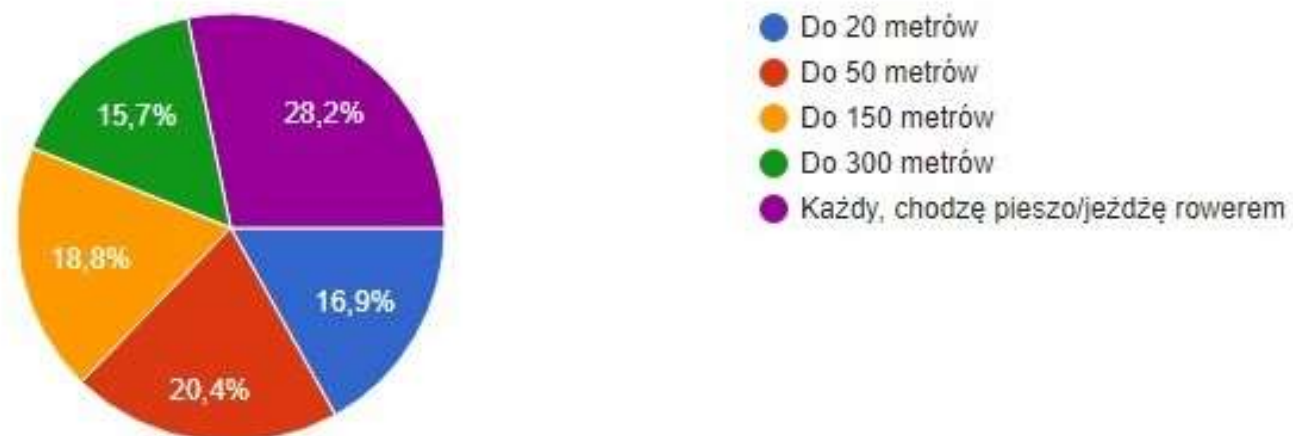
- Pieszo
- Rowerem
- Samochodem
- Taksówką
- Autobusem
- Z wózkiem, dziecko z rowerkiem/
hulajnogą
- Hulajnoga

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Jaki maksymalny dystans z parkingu do lokalu użytkowego (sklep, restauracja, CIS) jesteś w stanie zaakceptować/pokonać bez problemu?

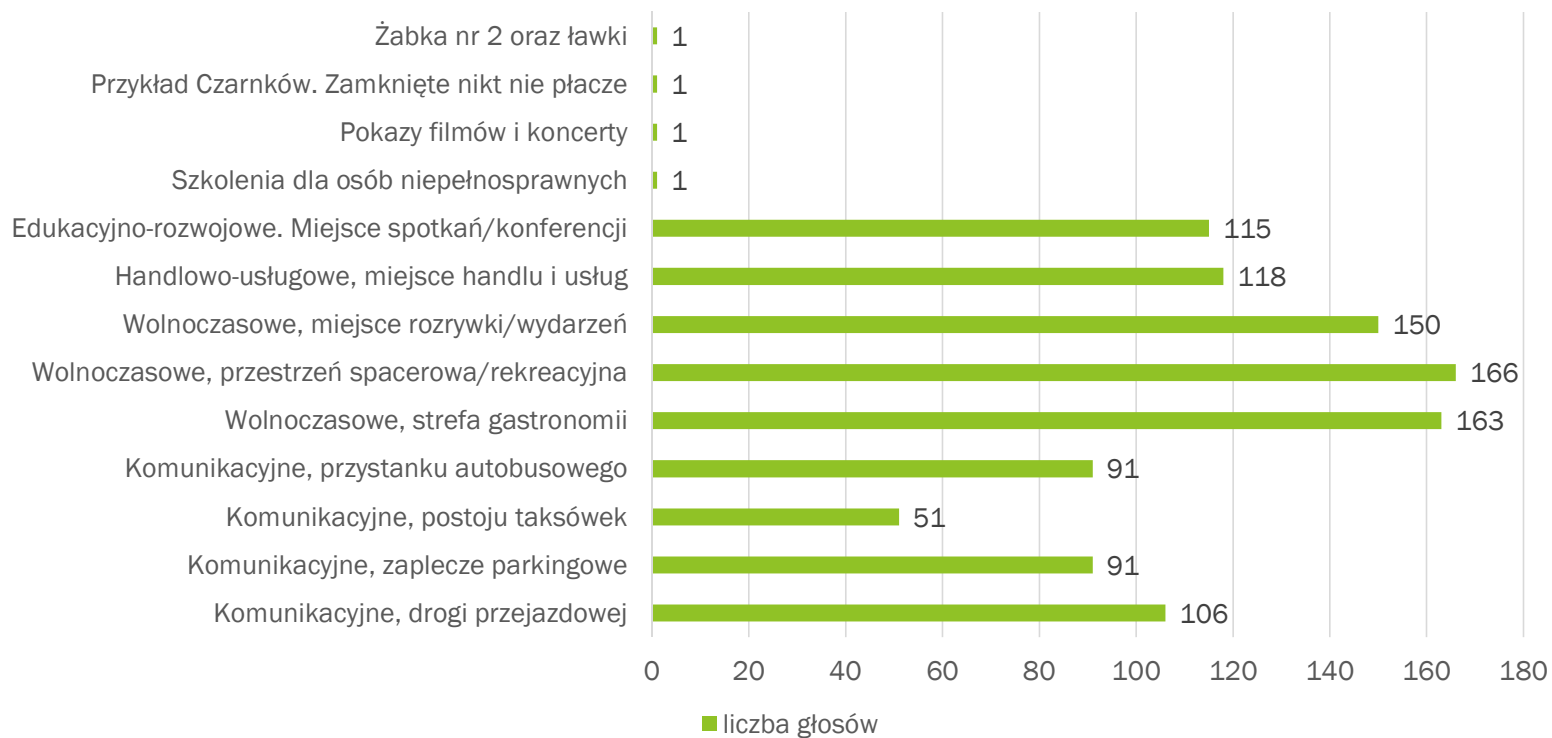
255 odpowiedzi



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczтового



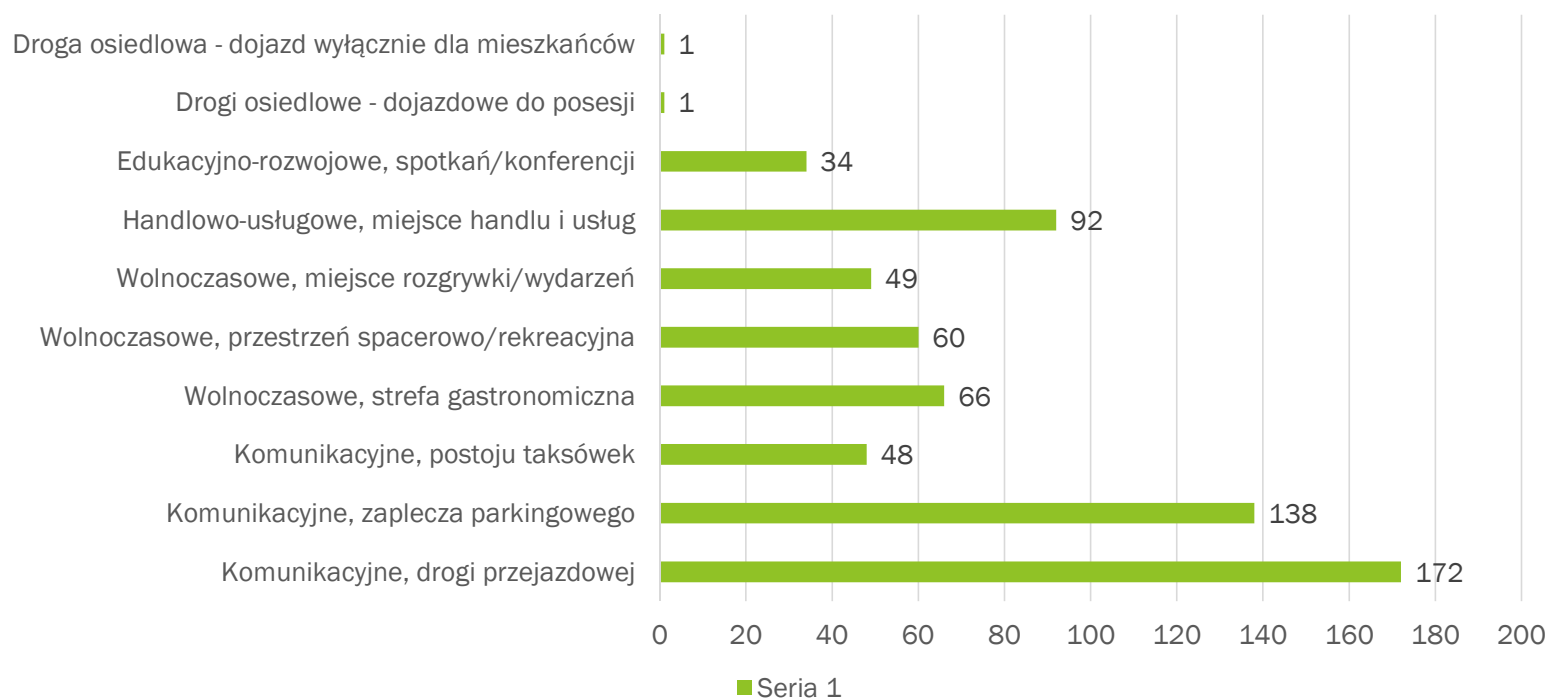
Jakie funkcje powinien wg Ciebie spełniać Plac Pocztowy? (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



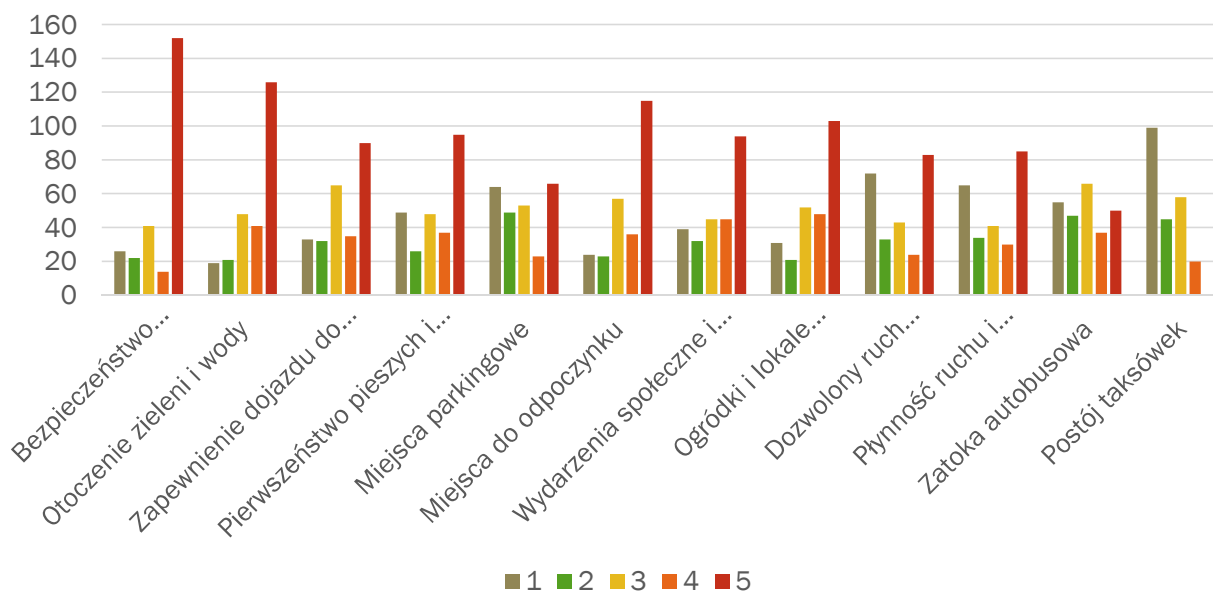
Jakie funkcje powinien wg Ciebie spełniać teren wokół Placu Poczowego (ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Spokojna)? (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



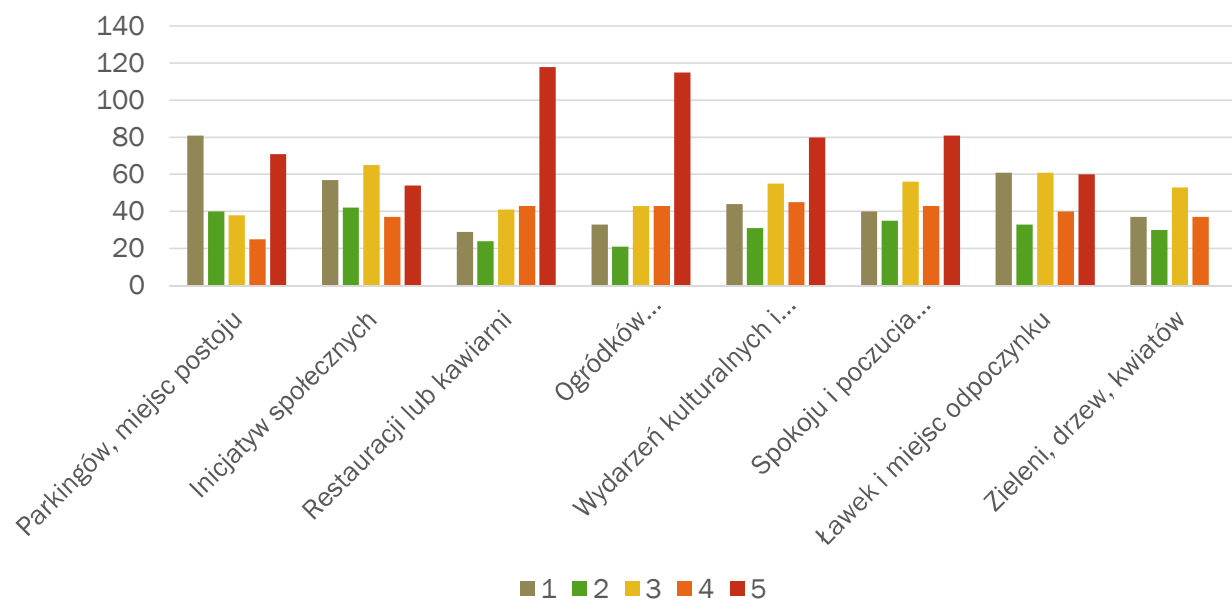
Jakie cechy przestrzeni Placu Poczowego są wg Ciebie najważniejsze?
(wybór w skali od 1 do 5:
mało ważne - 1 , najważniejsze - 5)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



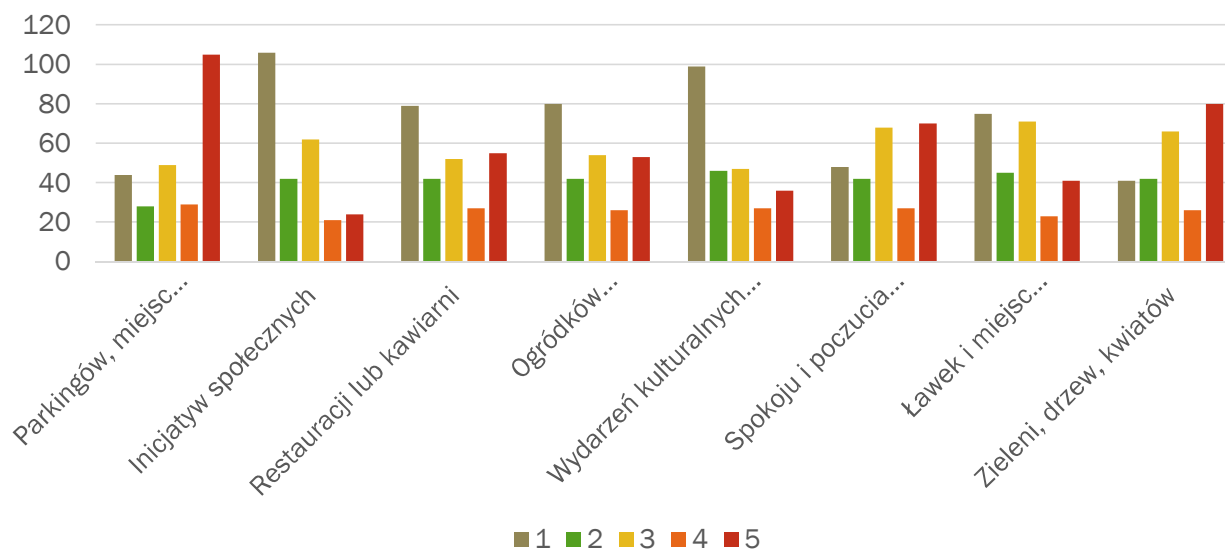
Czego najbardziej brakuje
wg Ciebie na Placu Pocztownym?
(wybór w skali od 1 do 5:
mało potrzebne - 1, bardzo potrzebne - 5)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztownego



Czego najbardziej brakuje
wg Ciebie wokół Placu Pocztowego
(ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Spokojna)?
(wybór w skali od 1 do 5:
mało potrzebne - 1, bardzo potrzebne - 5)

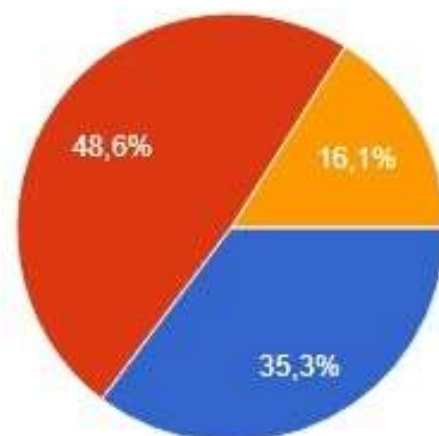


Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Jak postrzegasz ograniczenie ruchu na Placu Pocztowym?

255 odpowiedzi



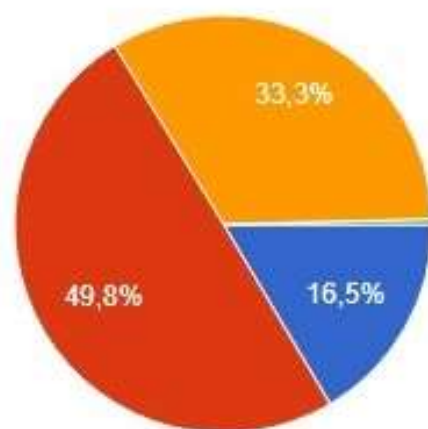
- Dało poczucie bezpieczeństwa pieszych
- Utrudniło przejazd przez centrum
- Nie miało to dla mnie znaczenia

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Czy według Ciebie ograniczenie ruchu na Placu Pocztowym?

255 odpowiedzi



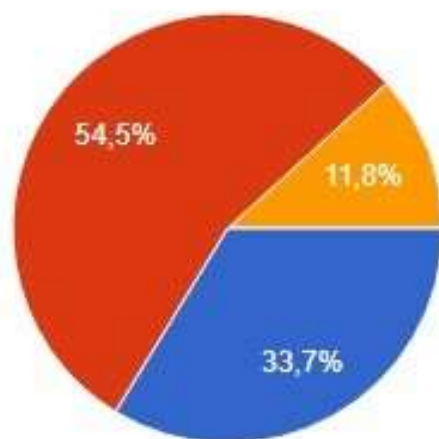
- Umożliwiło rozwój lokali usługowych
- Ograniczyło rozwój lokali usługowych
- Nie miało znaczenia
- Nie miało to dla mnie znaczenia

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Jak postrzegasz otwarcie ruchu na Placu Pocztowym?

255 odpowiedzi



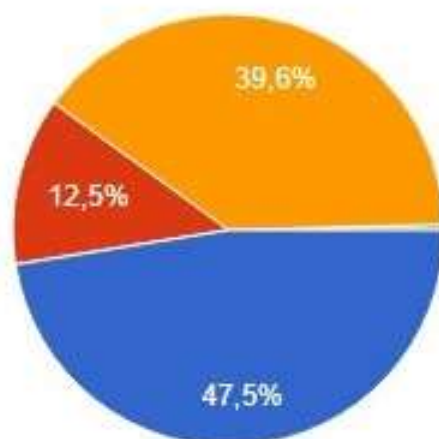
- Zmniejszyło poczucie bezpieczeństwa pieszych
- Ułatwiło przejazd przez centrum
- Nie miało to dla mnie znaczenia

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Czy według Ciebie otwarcie ruchu na Placu Pocztowym?

255 odpowiedzi



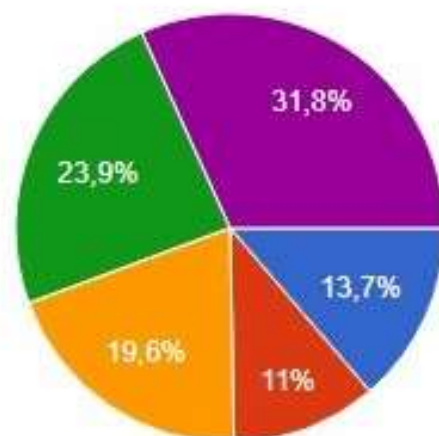
- Umożliwiło rozwój lokali handlowych
- Ograniczyło rozwój lokali handlowych
- Nie miało znaczenia
- Nie miało to dla mnie znaczenia

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Gdzie powinien znajdować się postój taksówek żebyś skorzystał/a z ich usług?

255 odpowiedzi

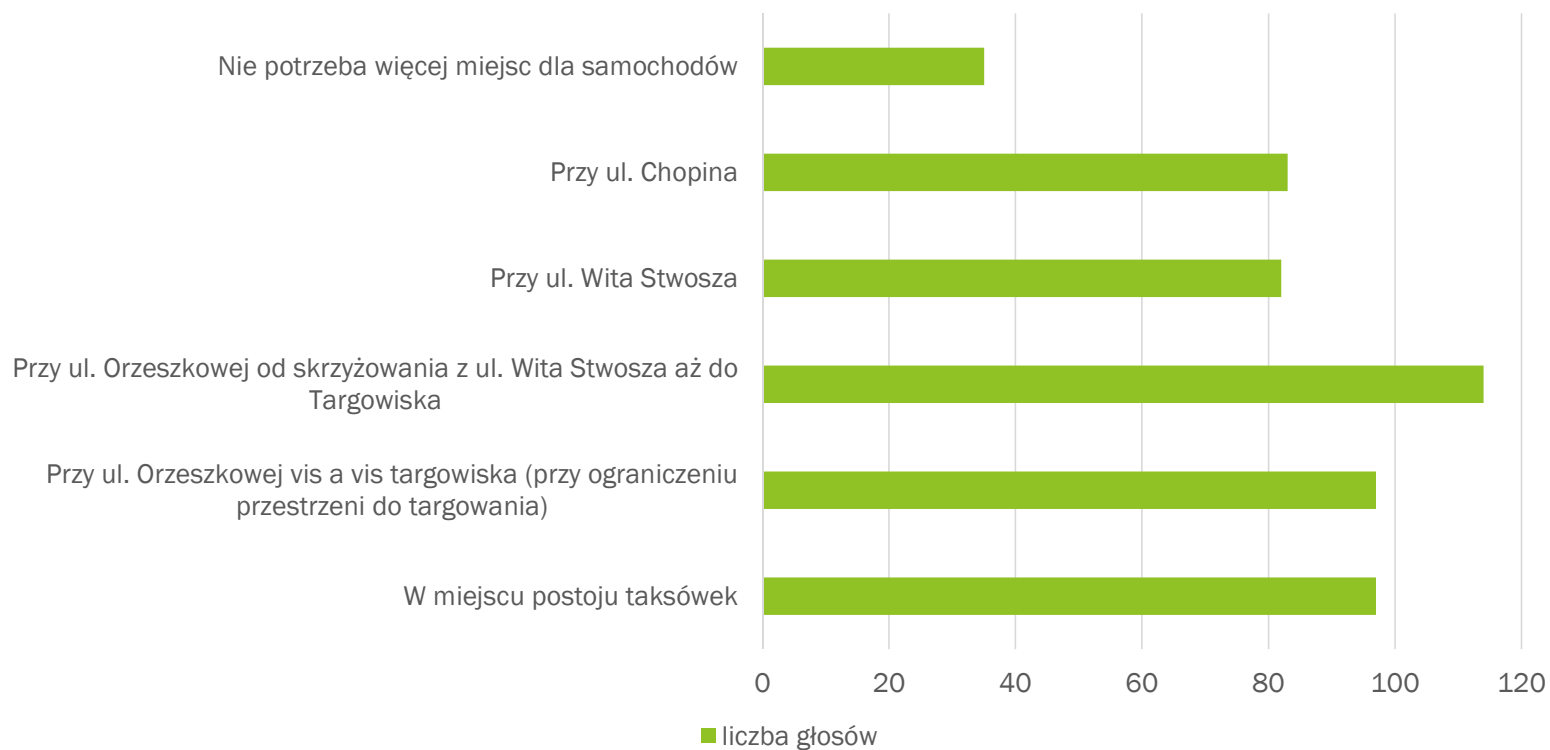


- W miejscu obecnym
- Na wschodniej pierzei Placu przy przystanku autobusowym
- Poza Placem Poczтовым tj. wokół niego (ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Spokojna)
- Nie ma to dla mnie znaczenia
- Nie zamierzam korzystać z taksówek

Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



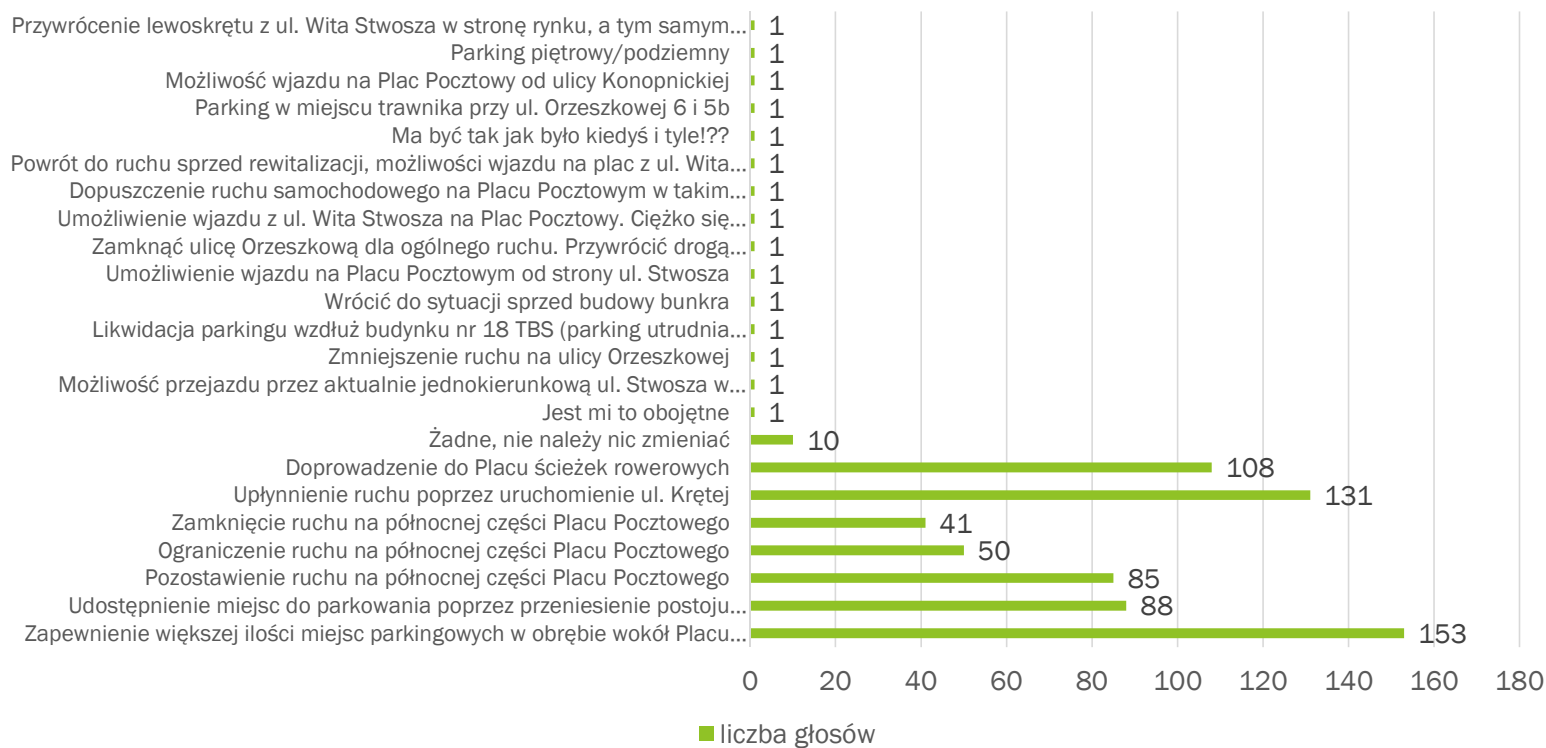
Gdzie powinny znajdować się dodatkowe parkingi samochodowe? (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Poczowego



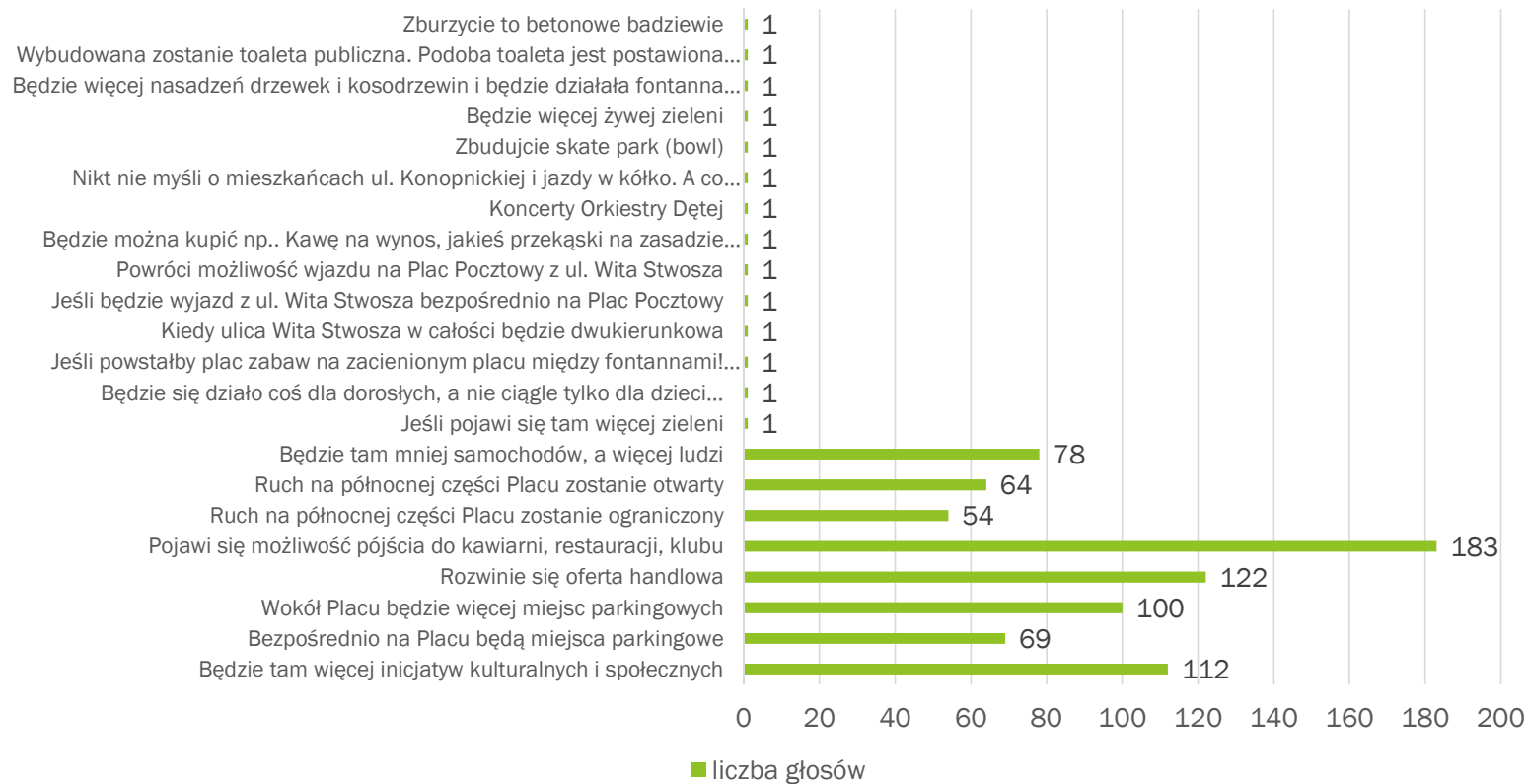
Jakie rozwiązania uważasz za najbardziej konieczne i zasadne? (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



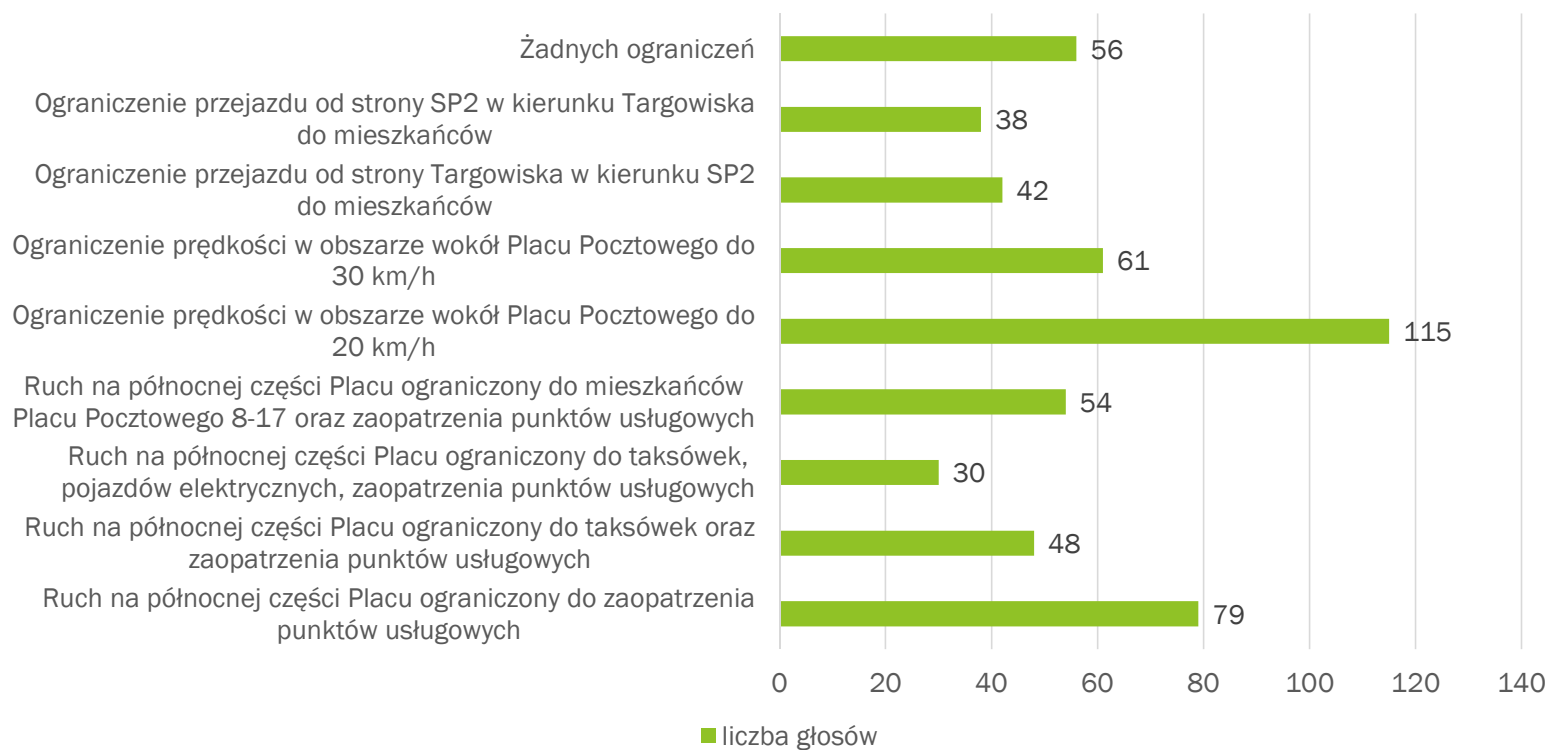
Odwiędę Plac Pocztowy częściej, jeśli... (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego



Jakie ograniczenia w ruchu jesteś w stanie zaakceptować? (wielokrotny wybór)



Ankieta: potrzeby w zakresie dostępności Placu Pocztowego

II etap konsultacji – spotkanie konsultacyjne 24 czerwca 2021

- Wyniki diagnozy zostały przedstawione w ramach drugiego etapu konsultacji w formie spotkania z mieszkańcami wraz z prezentacją proponowanych rozwiązań, co miało miejsce w terminie 24 czerwca w Centrum Integracji Społecznej na Placu Pocztowym. Wśród propozycji działań mających usprawnić funkcjonowanie komunikacyjne centrum miasta znalazły się prezentowane na kolejnych slajdach rozwiązania.
- W pierwszym spotkaniu konsultacyjnym udział wzięli zainteresowani mieszkańcy gminy przedstawiając swoje oczekiwania.
- W ramach II etapu konsultacji wpłynęła również petycja związana z przedmiotem konsultacji

Trzcianka zaprasza na konsultacje społeczne!




**Konsultacje
ws. organizacji
ruchu na terenie
placu pocztowego**

**24.06. → Centrum Integracji
g. 16:30 Społecznej**

Forma:

- przedstawienie wyników badania ankietowego,
- zapoznanie z warunkami technicznymi,
- dyskusja nad propozycjami rozwiązań.





Ankieta: potrzeby
w zakresie dostępności Placu
Pocztowego



II

—

20

■

V

Z

C

R

V

V

■

V

V

■

V





Ostatnia wizualizacja docelowego zagospodarowania

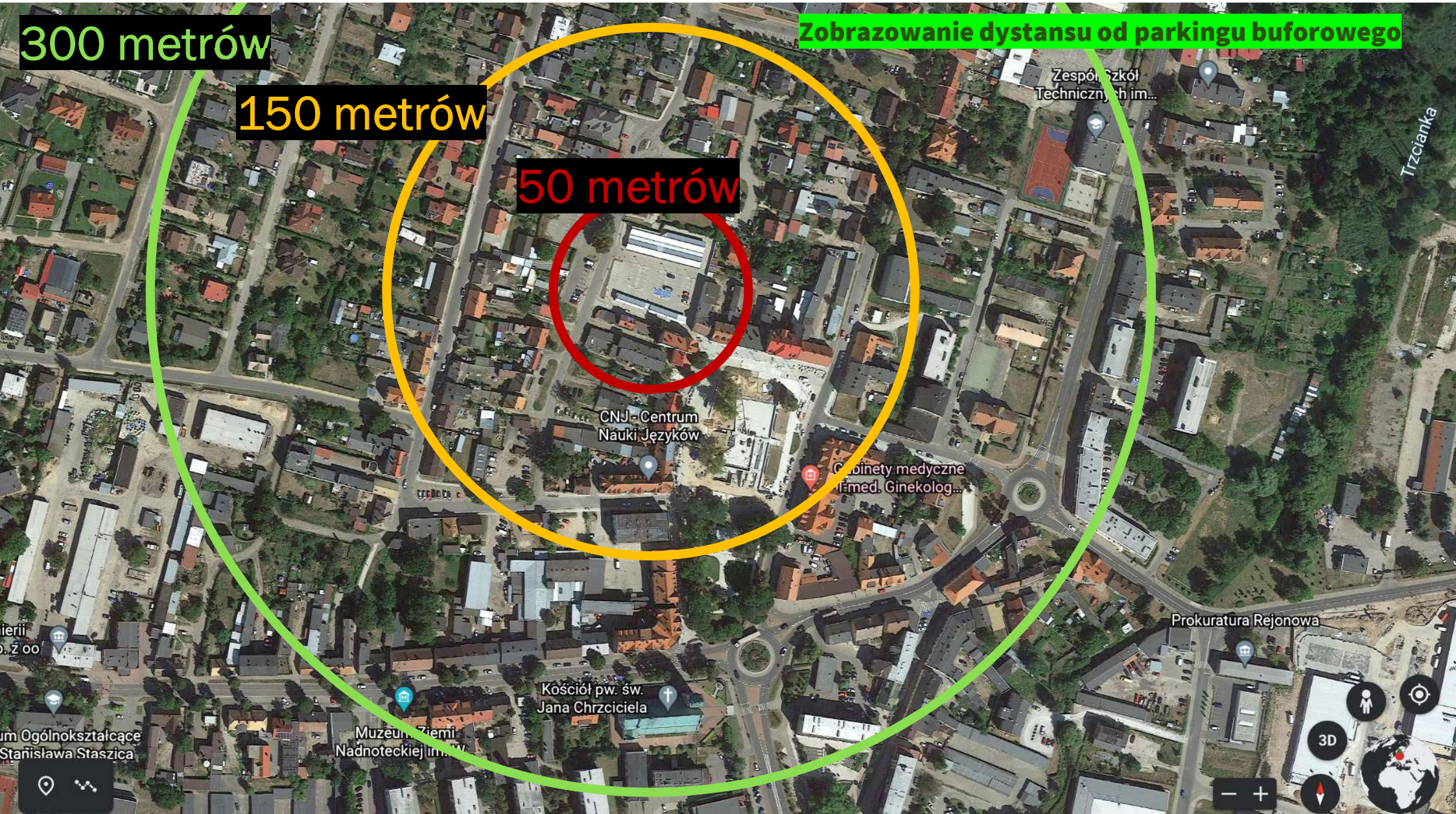


Zobrazowanie dystansu od parkingu buforowego

300 metrów

150 metrów

50 metrów



Inne możliwości działań

Przeniesienie postoju taksówek na wschodnią część Placu Pocztowego (jedynie 3 miejsca postojowe)



Inne możliwości działań

Przeniesienie postoju taksówek na ul. Spokojną
(jedynie 4 miejsca postojowe)



Planowane do realizacji zadania

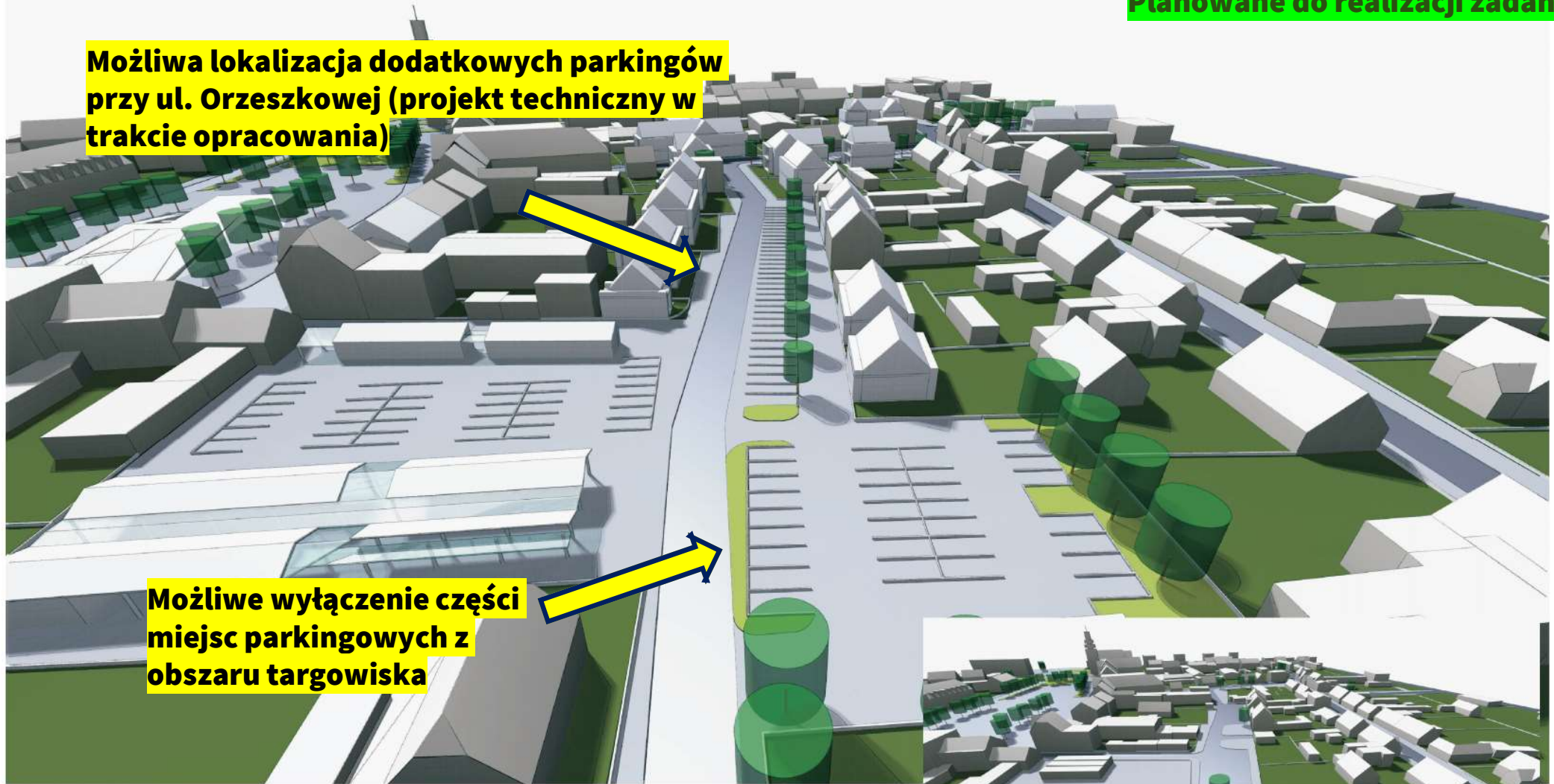
Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Orzeszkowej (projekt techniczny w trakcie opracowania)



STAN PROJEKTOWANY

Planowane do realizacji zadania

Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Orzeszkowej (projekt techniczny w trakcie opracowania)



Możliwe wyłączenie części miejsc parkingowych z obszaru targowiska

STAN PROJEKTOWANY

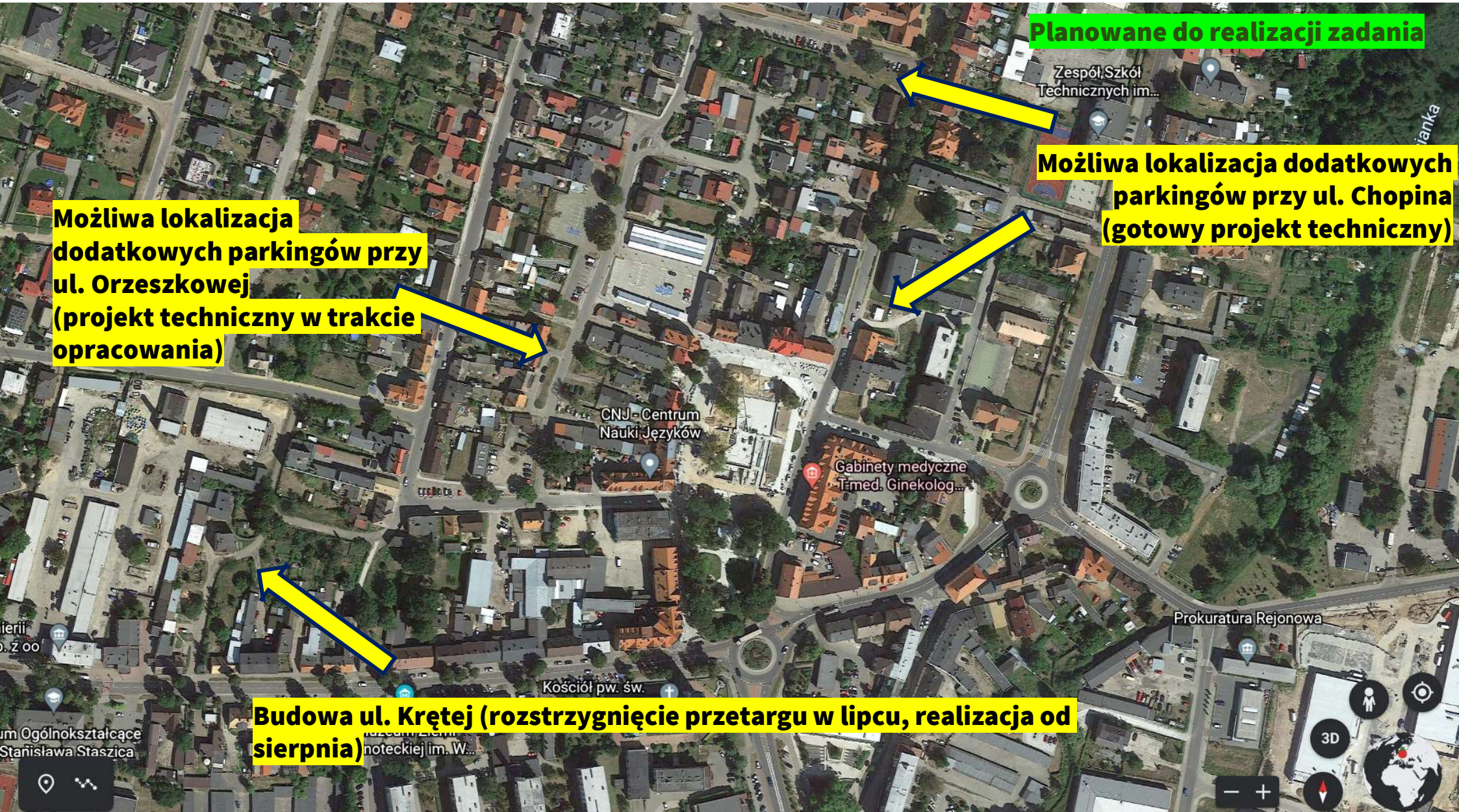


Planowane do realizacji zadania

Budowa ul. Krętej (rozstrzygnięcie przetargu w lipcu, realizacja od sierpnia)
Możliwa realizacja dodatkowych miejsc parkingowych



STAN PROJEKTOWANY



Planowane do realizacji zadania

Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Chopina (gotowy projekt techniczny)

Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Orzeszkowej (projekt techniczny w trakcie opracowania)

Budowa ul. Krętej (rozstrzygnięcie przetargu w lipcu, realizacja od sierpnia)

Zespół Szkół Technicznych im...

CNJ - Centrum Nauki Języków

Gabinety medyczne T-med. Ginekolog...

Prokuratura Rejonowa

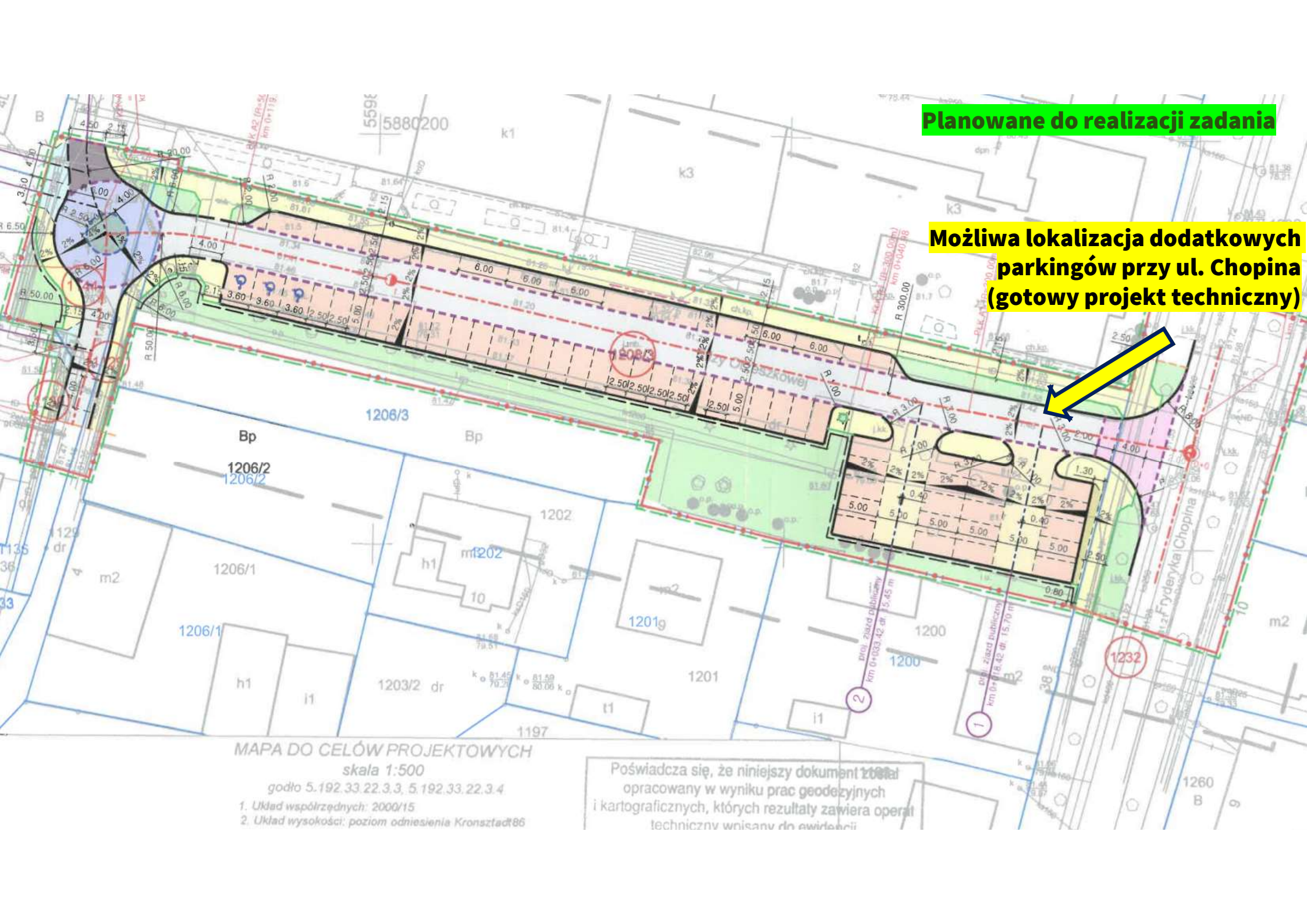
Kościół pw. św.

ierii
0. Z oo

um Ogólnokształcące
Stanisława Staszica

noteckiej im. W...

3D



Planowane do realizacji zadania

Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Chopina (gotowy projekt techniczny)



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
godło 5.192.33.22.3.3, 5.192.33.22.3.4
1. Układ współrzędnych: 2000/15
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt86

Poświadczają, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji

Warunki techniczne zrealizowanej inwestycji

**4 miejsca parkingowe dedykowane obsłudze wybudowanego obiektu Centrum Integracji Społecznej
17 miejsc parkingowych na północno-zachodniej części Placu Poczтового**

4cm płytki chodnikowe przystosowane do przyjęcia ogródków i pieszych, brak możliwości wykorzystania chodników na miejsca parkingowe



SUGESTIE EWENTUALNYCH INNYCH ROZWIĄZAŃ

Rozwiązania proponowane w petycji:

- Umożliwienie parkowania na chodnikach
- Udrożnienie ul. Wita Stwosza
- Przeniesienie zatoki autobusowej
- Przeniesienie taksówek
- Likwidacja kopert dla CIS

Rozwiązania proponowane w trakcie dyskusji:

- Konieczne nowe miejsca parkingowe
- Udrożnienie ul. Krętej
- Ograniczenie ruchu na ul. Orzeszkowej
- Zabezpieczenie dojazdów na plac Pocztowy w dni robocze lub w godzinach pracujących (dopuszczenie zamknięcia ruchu na weekend lub popołudniami)
- Poprawa ruchu na ul. Chopina
- Całkowite zamknięcie ruchu lub ograniczenie tak jak na początku roku

Przypomnienie warunków brzegowych:

- Brak możliwości dysponowania chodnikami na cele parkingowe
- Konieczność utrzymania minimalnej ilości miejsc postojowych

II etap konsultacji – spotkanie konsultacyjne 14 lipca 2021

- W kolejnym spotkaniu konsultacyjnym 14 lipca udział wzięły projektant rewitalizacji Placu Pocztowego omawiając założenia i długofalowe cele inwestycji tłumacząc, że ład przestrzenny Placu po rewitalizacji jednoznacznie wskazuje, że najatrakcyjniejszym miejscem pod względem rekreacyjnym, ale także gospodarczym, w szczególności w zakresie możliwości uruchomienia różnego rodzaju obiektów gastronomicznych, jest jego północna część. Także ze względu na oryginalną bryłę budynku Centrum Integracji Społecznej, która właśnie w tej przestrzeni zaczyna się i zaprasza do wejścia na aktywny dach.
- Jednocześnie zaproponowano kolejne rozwiązania odnoszące się do wyrażonych uprzednio oczekiwań (zarówno w formie petycji, jak i uwag z poprzedzającego spotkania konsultacyjnego)
- Zebrane w formie ankiet opinie oraz głosy wyrażone podczas spotkań konsultacyjnych pokazują skrajne oczekiwania, którym ciężko jest sprostać. Z jednej strony oczekujemy wielofunkcyjnej i przyjaznej przestrzeni dla mieszkańców zgodnie z założeniami projektowymi rewitalizacji, z drugiej pragniemy mieć zagwarantowaną możliwość dojazdu i zaparkowania pojazdów w pobliżu punktów handlowo-usługowych.

Trzcianka zaprasza na konsultacje społeczne!



**Konsultacje
ws. organizacji
ruchu na terenie
Placu Pocztowego**

**14.07. → Centrum Integracji
g. 16:00 Społecznej**

W planie:

- udział autora projektu rewitalizacji,
- nowe propozycje organizacji ruchu,
- dyskusja i zebranie uwag.









REWITALIZACJA PLACU POCZTOWEGO

Motywy i założenia inwestycji





PODSUMOWANIE DYSKUSJI

- Zebrane opinie są skrajne i wzajemnie się wykluczające
- Większość ankietowanych osób jest za uspokojeniem ruchu i udostępnieniem placu dla ludzi nie samochodów akceptując konieczność dojścia pieszo
- Należy poszanować właścicieli lokali i zapewnić im dojazd dla zaopatrzenia
- Panuje zgodność co do konieczności zwiększenia miejsc parkingowych wokół Placu
- Duże nadzieje wiązane są z uruchomieniem ul. Krętej
- Wspólne jest również oczekiwanie ograniczenia ruchu przez ul. Orzeszkowej, przy zwęźnieniu przy SP2
- Istnieje konsensus dla ograniczenia czasu parkowania lub wprowadzenia odpłatności za parkowanie celem wpłynięcia na rotację samochodów

An aerial photograph of a town square renovation project. The square is paved with light-colored tiles and features a central green lawn area with a chessboard pattern. There are several benches, trees, and a bus stop shelter. A white bus is parked at the bus stop. The square is surrounded by residential buildings with red-tiled roofs. The text is overlaid on the image in white and yellow boxes.

REWITALIZACJA PLACU POCZTOWEGO

Terminarz planowanych inwestycji:

- ul. Kręta – rozstrzygnięcie przetargu, termin realizacji 2,5 miesiąca
- ul. Orzeszkowej – na etapie projektowania, możliwość realizacji w roku bieżącym po akceptacji Rady Miejskiej
- Targowisko – możliwość ograniczenia w każdej chwili

Inne działania:

- parking przy ul. Krętej – po akceptacji Rady Miejskiej

REWITALIZACJA PLACU POCZTOWEGO

Kompromisowe propozycje dotyczące Placu Pocztowego

Płaszczyzna organizacji przestrzeni

- Warianty przeniesienia postoju taksówek (Plac I, Spokojna II, Plac III)
- Ewentualne działania ograniczające ruch

Płaszczyzna organizacji ruchu

- Otwarty (obecnie)
- Ograniczony (za określonymi wyjątkami)
- Otwarty w tygodniu, ograniczony w weekendy



Oznaczenia

— propozycja przeniesienia miejsc postojowych taxi z dotychczasowego na ul. Spokojną (4szt.) oraz ul. Kościuszki (3szt.)



Oznaczenia

— propozycja pozostawienia miejsc postojowych taxi w dotychczasowym miejscu



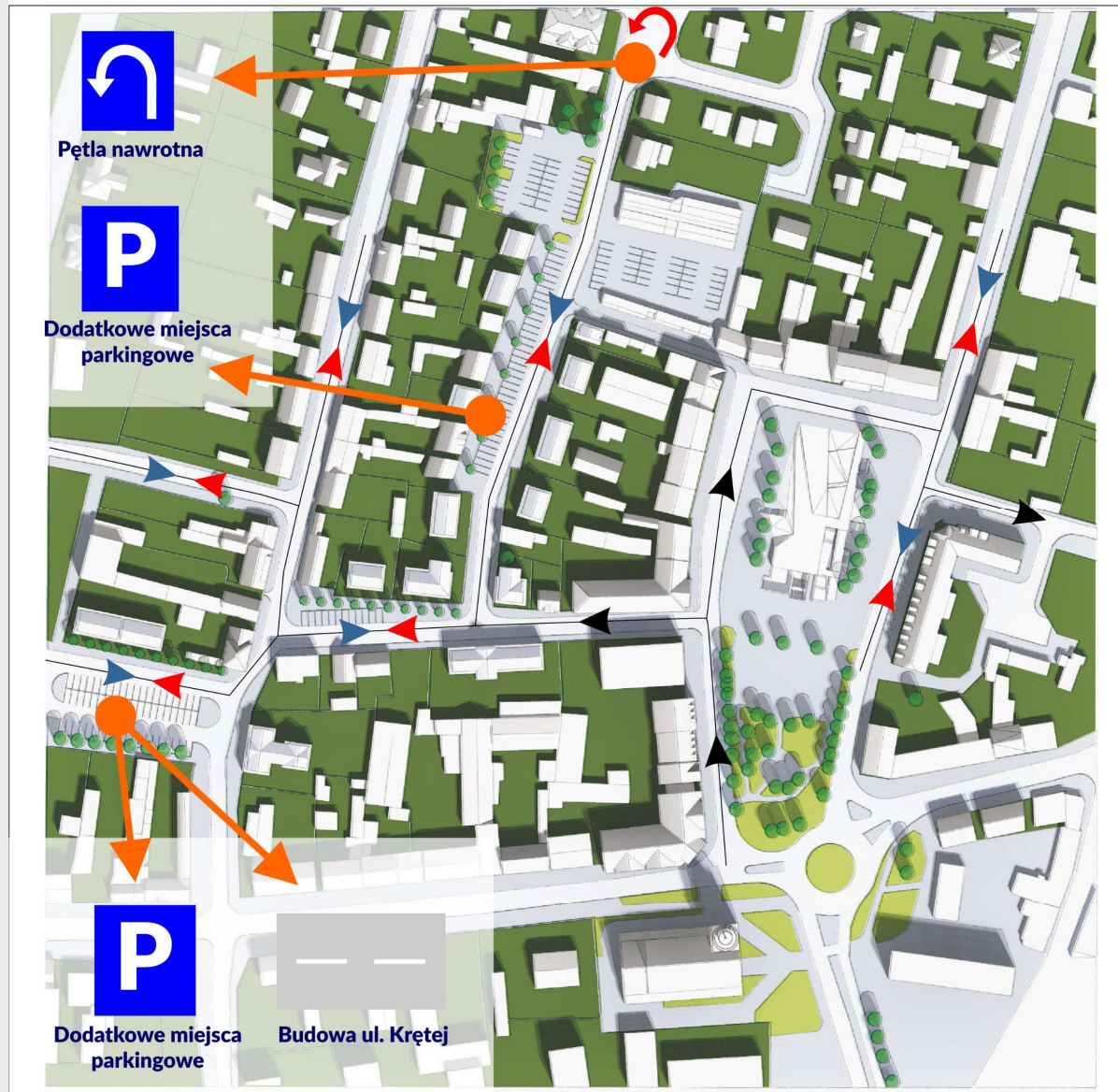
Oznaczenia

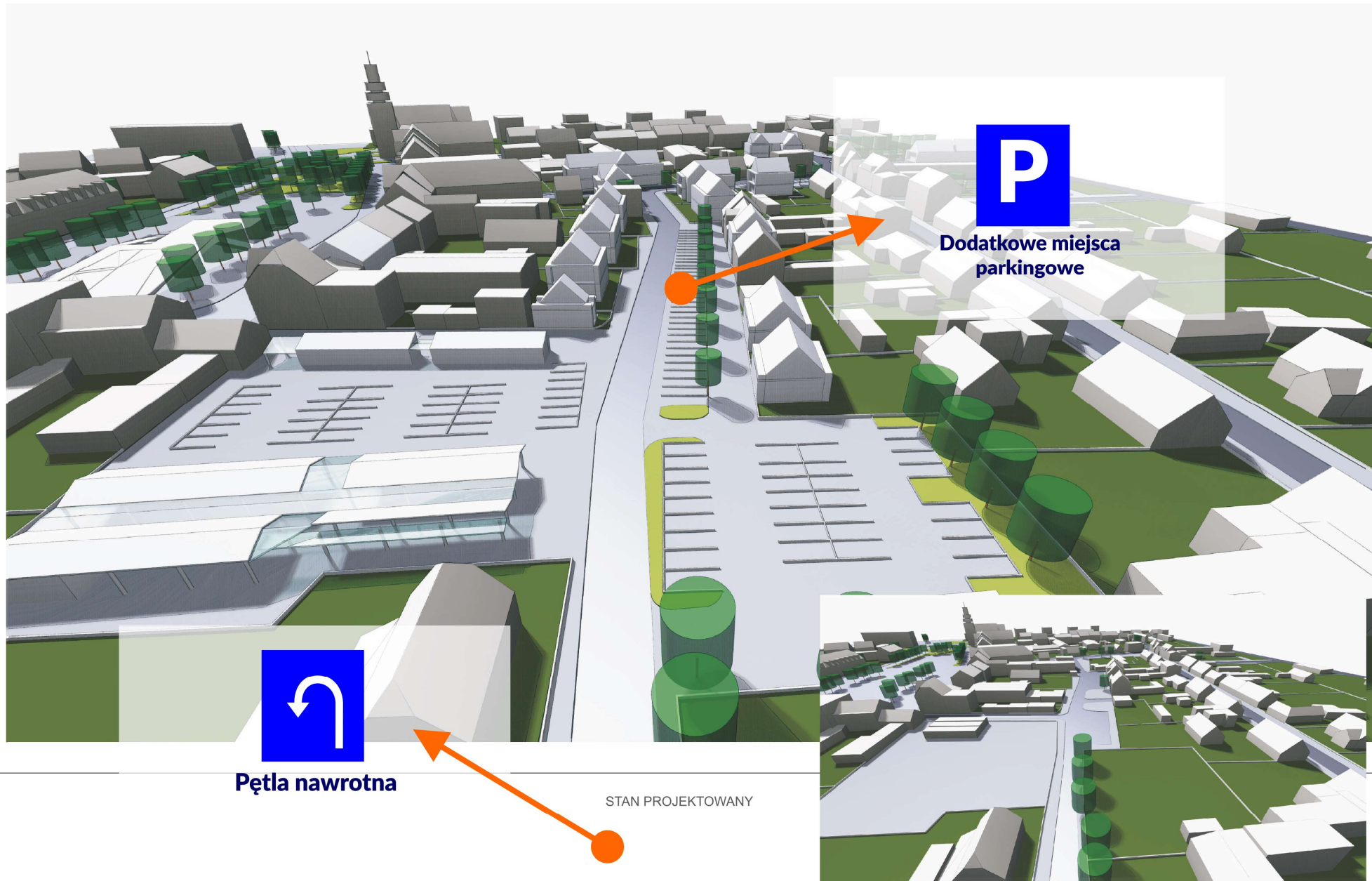
— propozycja przeniesienia miejsc postojowych taxi z dotychczasowego miejsca na wsch. część Placu Poczтового (3 szt.) i ul. Kościuszki (4 szt.)

II etap konsultacji – głosowanie elektroniczne

- Po odbyciu 2 spotkań konsultacyjnych, w trakcie których zebrano wiele uwag, które pozwalają na wypracowanie rozwiązania, niejako godzącego wzajemnie sprzeczne opinie, stanowiącego pewien odpowiedzialny kompromis, pozwalający czuć się bezpiecznie i oferujący jak największą funkcjonalność terenu. Jednocześnie kompromis wciąż nie zadowala wszystkich w pełni.
- Zaproponowaną kompromisową propozycję wariantu konsultacyjnego poddano pod głosowanie w dniach 22-26 lipca 2021, do wyboru pozostawiając również rozwiązanie dotychczasowe (w postaci ruchu otwartego) oraz pierwotne (w postaci ruchu zamkniętego)
- Propozycje wariantów poddanych pod głosowanie oraz dodatkowych działań możliwych do realizacji zawarte są na kolejnych slajdach.

ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIASTA






Pętla nawrotna


Dodatkowe miejsca parkingowe

STAN PROJEKTOWANY



STAN PROJEKTOWANY




Dodatkowe miejsca parkingowe

Budowa ul. Krętej

STAN PROJEKTOWANY





Ruch pojazdów:
- ograniczony do zaopatrzenia,
TAXI, CIS, aut elektrycznych

Miejsca parkingowe:
- przy Poczcie (6),
- wzdłuż ul. Wita Stwosza (8),
- na wschodniej pierzei Placu (6)

Parking buforowy:
- na targowisku (67)

Ruch z Placu kierowany na:
- ul. Stwosza, Konopnickiej,
Orzeszkowej

WARIANT ZERO
obowiązujący do 31 marca 2021



Ruch pojazdów
- nieograniczony

Miejsca parkingowe:
- przy Poczcie (6),
- wzdłuż ul. Wita Stwosza (8),
- na wschodniej pierzei Placu (6)
- na północnej pierzei Placu (4)

Parking buforowy:
- na targowisku (67)

Ruch z Placu kierowany na:
- ul. Chopina, Spokojną
- ul. Stwosza, Konopnickiej,
Orzeszkowej

WARIANT OBECNY
obowiązujący od 1 kwietnia 2021

- Ruch pojazdów :**
- nieograniczony w dniach roboczych
 - ograniczony do zaopatrzenia, CIS, aut elektrycznych w weekendy

Miejsca parkingowe:

- przy Poczcie (6),
- wzdłuż ul. Wita Stwosza (8),
- wokół całego Placu (17)*

*postój TAXI na ul. Kościuszki

Parking buforowy:

- na targowisku (67)
- na ul. Orzeszkowej (25)*
- na ul. Krętej (40)*

* po akceptacji Rady Miejskiej

Ruch z Placu kierowany na:

- ul. Chopina, Spokojną
- ul. Stwosza, Krętą, Konopnickiej



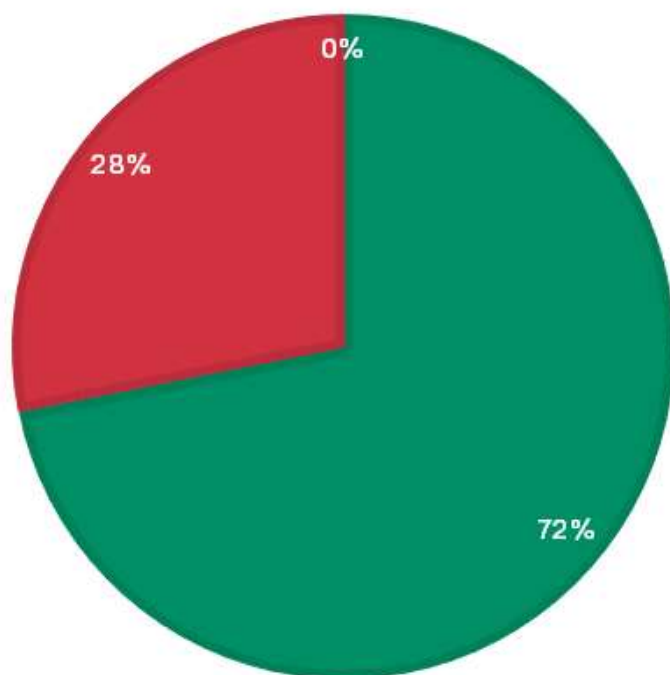
WARIANT KONSULTACYJNY
potencjalnie od 1 stycznia 2022



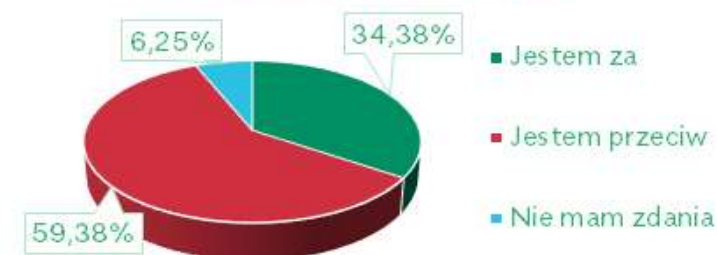
Wyniki ankiety: ruch na Placu Pocztownym w Trzciance

Czy jesteś za wariantem konsultacyjnym?

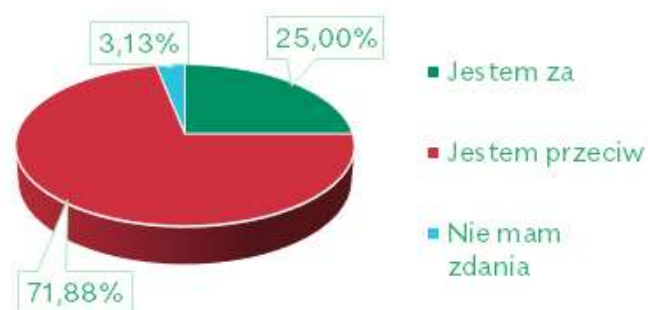
■ Jestem za ■ Jestem przeciw ■ Nie mam zdania



Czy jesteś za wyborem wariantu obecnego?



Czy jesteś za wyborem wariantu zero?



Podsumowanie konsultacji

- Największą przewagę głosów pozytywnych nad negatywnymi uzyskał tzw. wariant konsultacyjny
- Wdrożenie nowej organizacji ruchu przewidywane jest od 1 stycznia 2022, do tego czasu planowane jest udrożnienie ruchu poprzez modernizację ul. Krętej, a ewentualne dodatkowe działania wynikać będą z akceptacji dla rozwiązań wyrażonej przez Radę Miejską Trzcianki
- Ruch na Placu Pocztowym będzie otwarty od poniedziałku do piątku, a ograniczony w weekendy, jednocześnie postój TAXI zostanie relokowany na ul. Kościuszki
- Rozwiązania są wypadkową trudnych do pogodzenia potrzeb i stanowią niezadowolający wszystkich stron kompromis, natomiast przewidywane są dalsze dyskusje na temat organizacji ruchu w mieście w ramach opracowywania Planu Mobilności Miejskiej