

Uchwała Nr
Rady Miejskiej Trzcianki
z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zm.) Rada Miejska Trzcianki uchwała, co następuje:

§ 1. Z dniem 17 stycznia 2023 r. ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, w celu zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców do placówek oświatowych:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVI/584/22 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Wlkp, poz. 9088).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzcianki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej Trzcianki w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rada gminy, w drodze uchwały określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami oraz rodziców do placówek oświatowych, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Od 17 stycznia 2023 roku obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2023, poz. 5), które zwiększają stawkę za 1 km.

Przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Przedmiotowa uchwała dotyczy przyznania korzystniejszych praw rodzicom dzieci z niepełnosprawnościami, stąd zastosowanie tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.

W związku ze zmianą przepisów dot. wysokości stawki za 1 km podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.