



Sprawozdanie z realizacji  
konsultacji społecznych  
dotyczących organizacji ruchu w  
rejonie ulic Chopina, Grottgera  
Orzeszkowej i Wita Stwosza

# Sprawozdanie z konsultacji społecznych

- Konsultacje społeczne zrealizowane zostały na mocy Zarządzenie NR 168/22 Burmistrza Trzcianki z dnia 20 października 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących organizacji ruchu w obrębie ulic: Chopina, Grottgera, Orzeszkowej i Wita Stwosza w Trzciance po zasięgnięciu opinii Komisji Bezpieczeństwa, Sportu, Turystyki i Promocji Rady Miejskiej Trzcianki celem wypracowania kompleksowej diagnozy potrzeb oraz społecznie optymalnego i akceptowalnego rozwiązania projektowanej, docelowej organizacji ruchu w powyższym obszarze.
- Konsultacje społeczne dotyczyły najbliższego otoczenia funkcjonalnego Szkoły Podstawowej Nr 2, czyli ulic, którymi poruszają się dzieci i młodzież uczęszczające do szkoły oraz ich rodzice tj. w obrębie ulic: Chopina, Grottgera, Orzeszkowej i Wita Stwosza w Trzciance. Przedmiotem konsultacji była tymczasowa organizacja ruchu na powyższym obszarze, która obowiązuje od 1 listopada 2022r. do 30 czerwca 2023r.
- Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach 14 listopada 2022r. - 13 stycznia 2023r., a komunikacja o ich organizacji odbywała się poprzez stronę internetową [www.trzcianka.pl](http://www.trzcianka.pl)

# I etap konsultacji

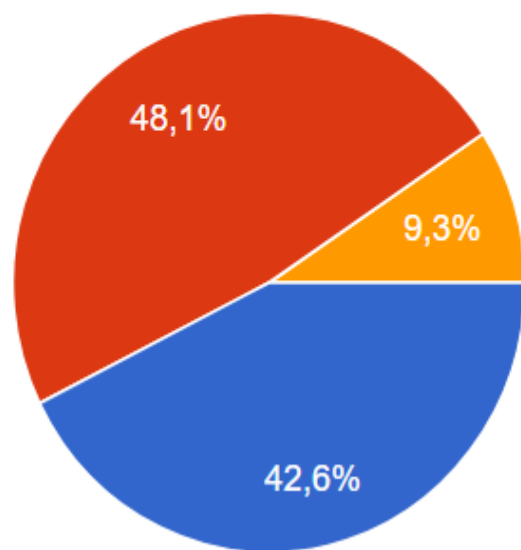
- Pierwszy etap konsultacji polegał na zamieszczeniu materiałów w postaci kwestionariusza ankietowego stanowiącego diagnozę opinii mieszkańców wobec wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu. W terminie od 14 do 27 listopada 2022 r. zbierano uwagi i opinie poprzez wypełnienie ww. kwestionariuszy w wersji elektronicznej, dostępnych na stronie internetowej - [www.trzcianka.pl](http://www.trzcianka.pl) i w aplikacji mobilnej gminy Trzcianka oraz w Bibliotece Publicznej i Centrum Kultury im. Kazimiery Iłłakowiczówny w Trzciance i jej filiach.
- Ostatecznie wypełniono 129 kwestionariuszy, a wyniki przeprowadzonej diagnozy przedstawiają kolejne slajdy.



# Ankieta: organizacja ruchu w rejonie ulic Chopina, Grottgera, Orzeszkowej i Wita Stwosza

## Jakie jest Twoje miejsce zamieszkania?

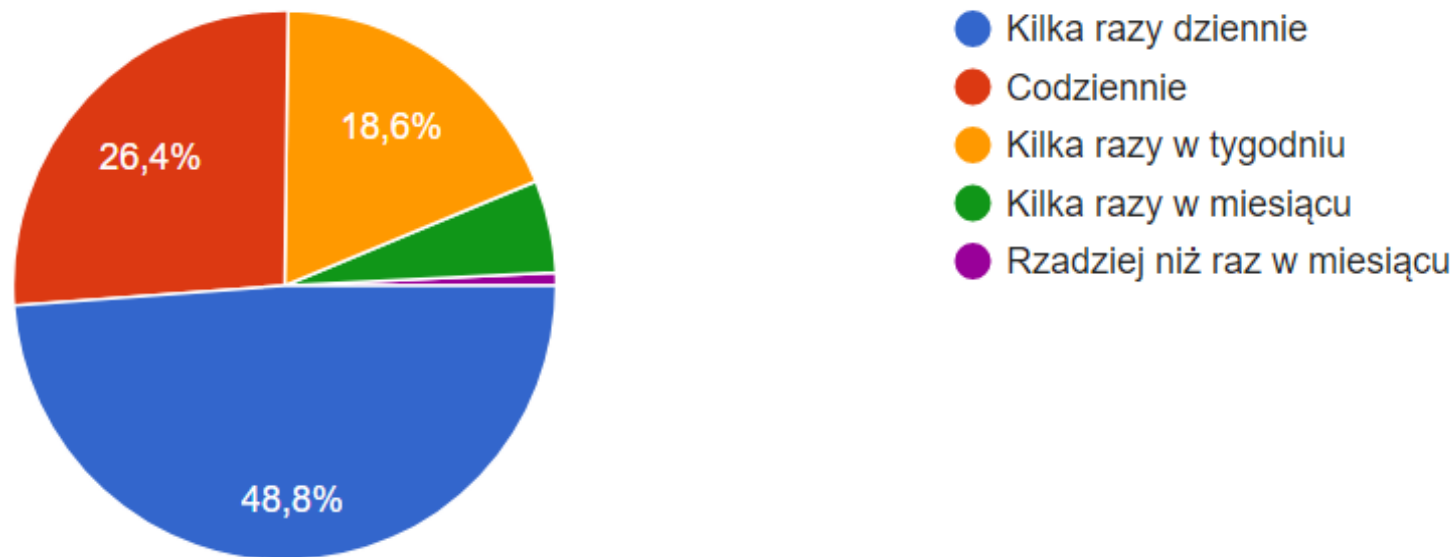
129 odpowiedzi



- Trzcianka, w obszarze przedmiotu konsultacji (Pl. Pocztowy, ul. Orzeszkowej, ul. Wita Stwosza, ul. Grottgera, ul. Chopina 1-3)
- Trzcianka, poza obszarem przedmiotu konsultacji
- Obszar wiejski gminy Trzcianka

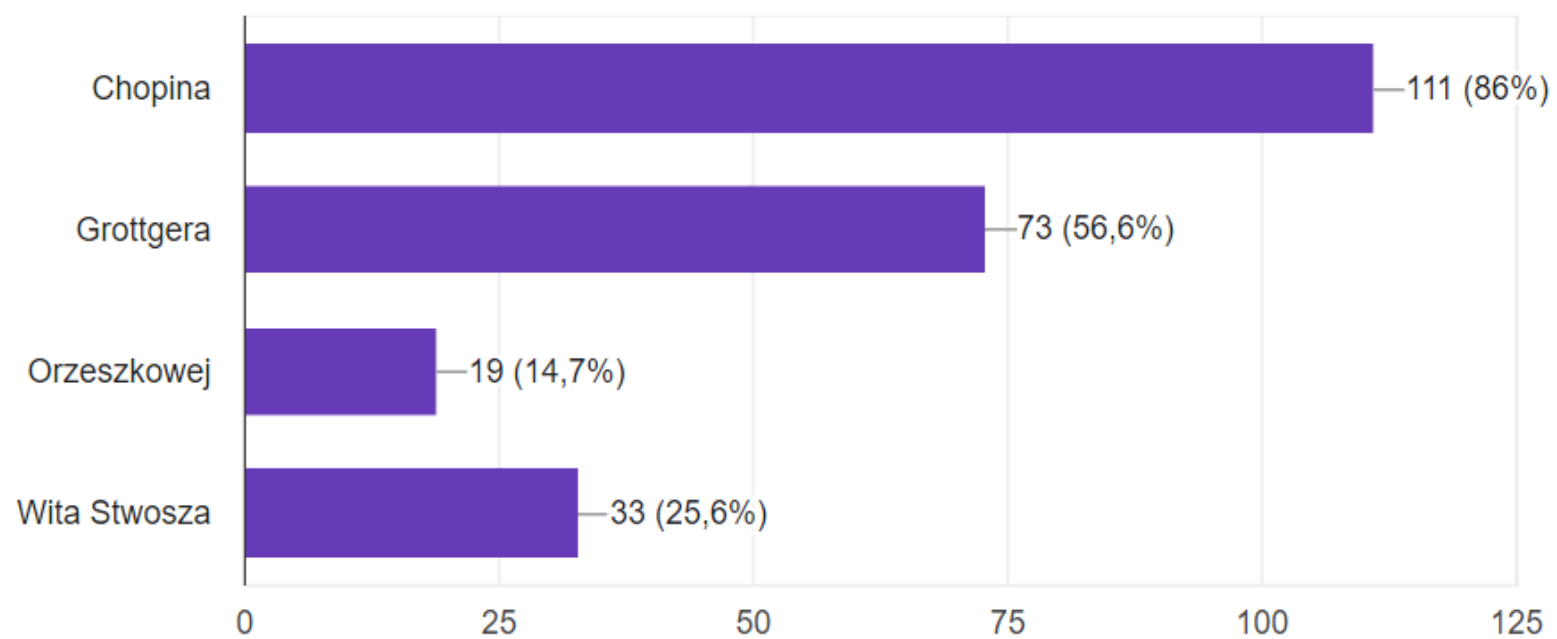
## Jak często poruszasz się drogami objętymi tymczasową organizacją ruchu?

129 odpowiedzi



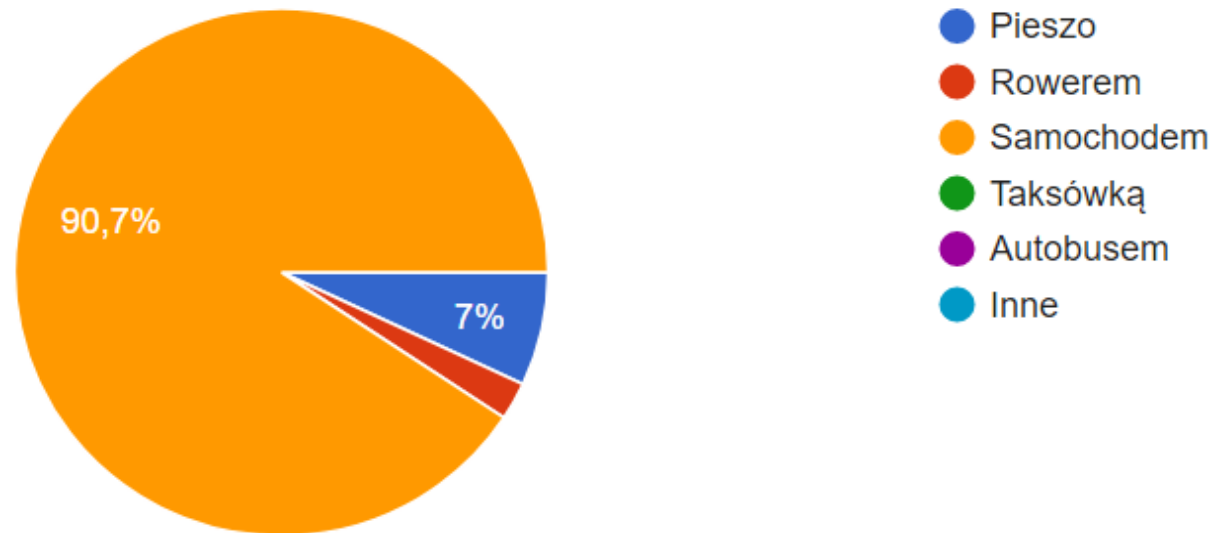
## Która ulicą najczęściej się poruszasz? (max 2 odpowiedzi)

129 odpowiedzi



## W jaki sposób poruszasz się najczęściej poruszasz się drogami objętymi tymczasową organizacją ruchu?

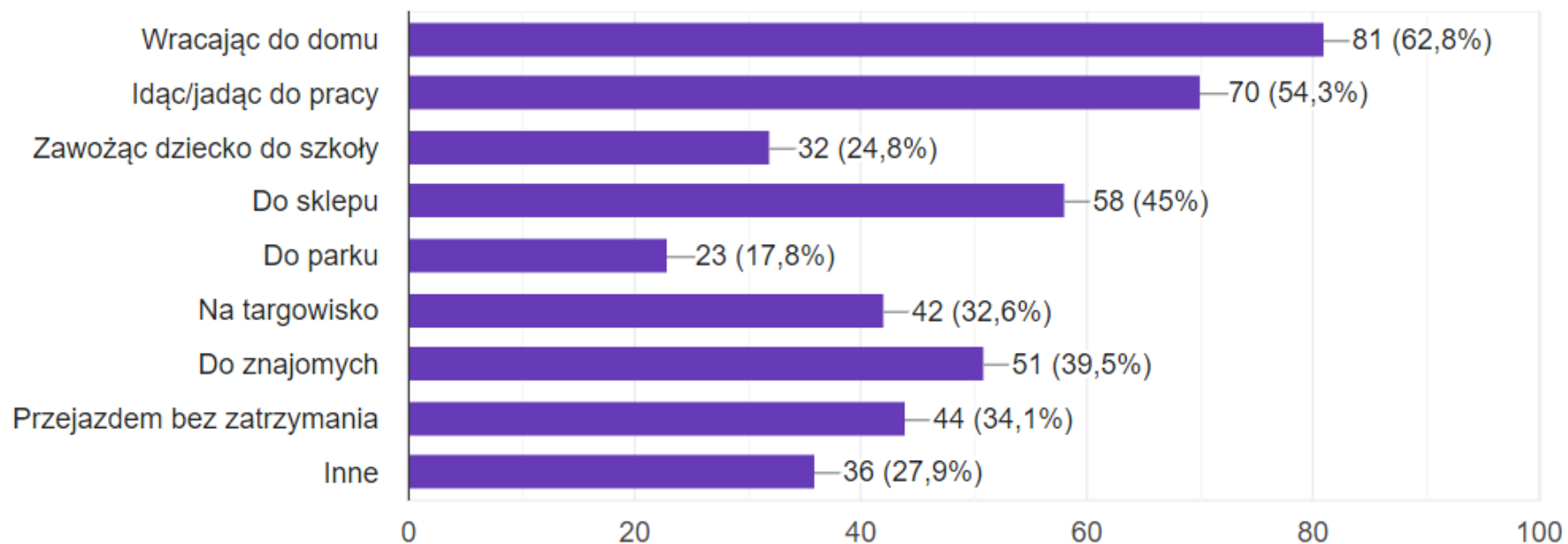
129 odpowiedzi





## W jakim celu najczęściej poruszasz się drogami objętymi tymczasową organizacją ruchu? (wielokrotny wybór)

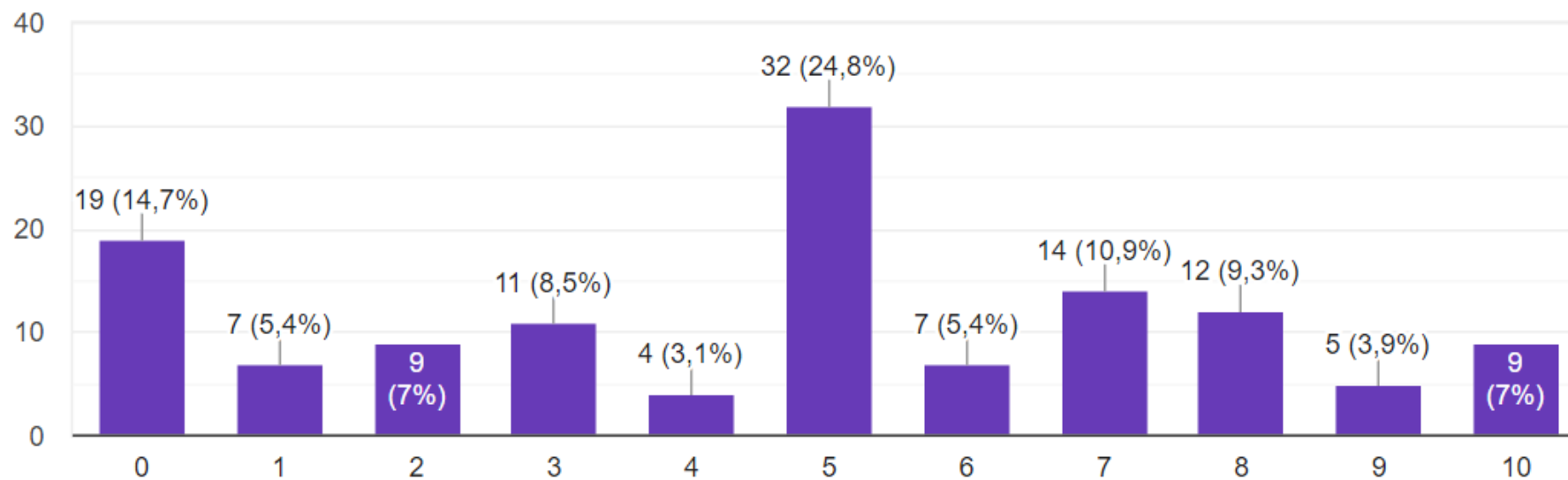
129 odpowiedzi



## W jakim stopniu przejazd ulicą Chopina poprawił lub pogorszył się ?

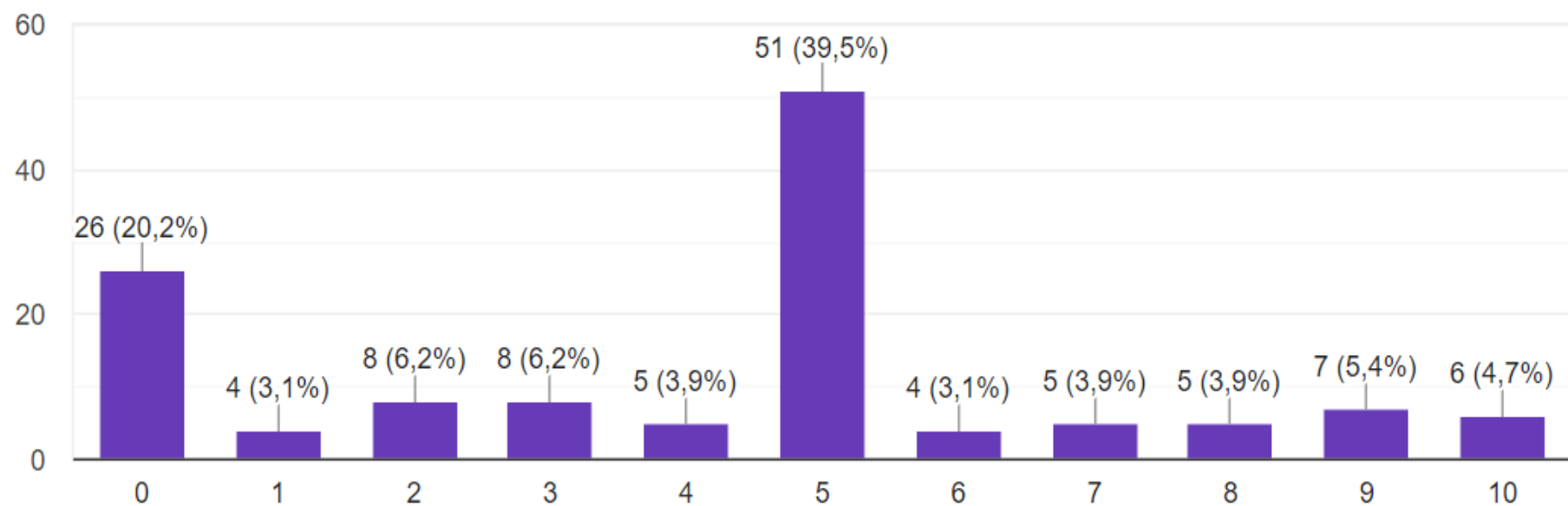
(0 do 10 gdzie 10 to oznacza poprawę znaczącą, 5 to bez zmian, a 0 znaczące pogorszenie)

129 odpowiedzi



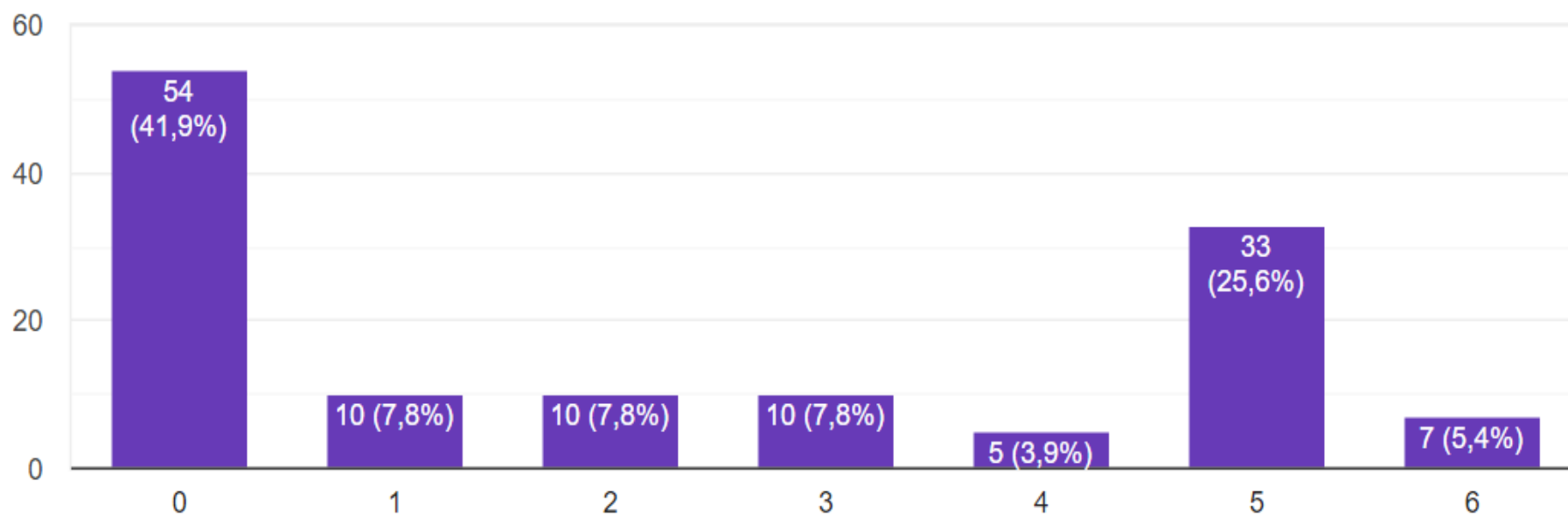
**W jakim stopniu przejazd ulicą Grottgera poprawił lub pogorszył się ? (0 do 10 gdzie 10 to oznacza poprawę znaczącą, 5 to bez zmian, a 0 znaczące pogorszenie)**

129 odpowiedzi



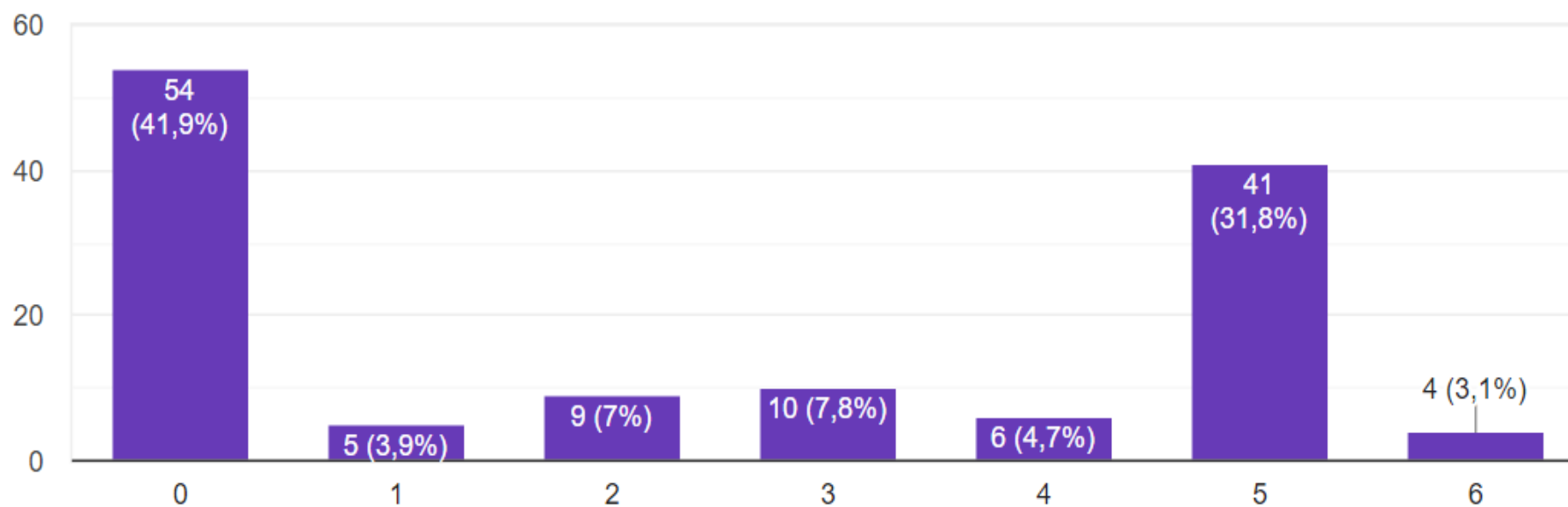
**Czy ilość miejsc parkingowych przy ul. Chopina jest wystarczająca/za mała?** (0 do 6 gdzie 6 to za dużo miejsc parkingowych za dużo, 5 to optymalnie, a 0 to więcej niż 5 za mało)

129 odpowiedzi



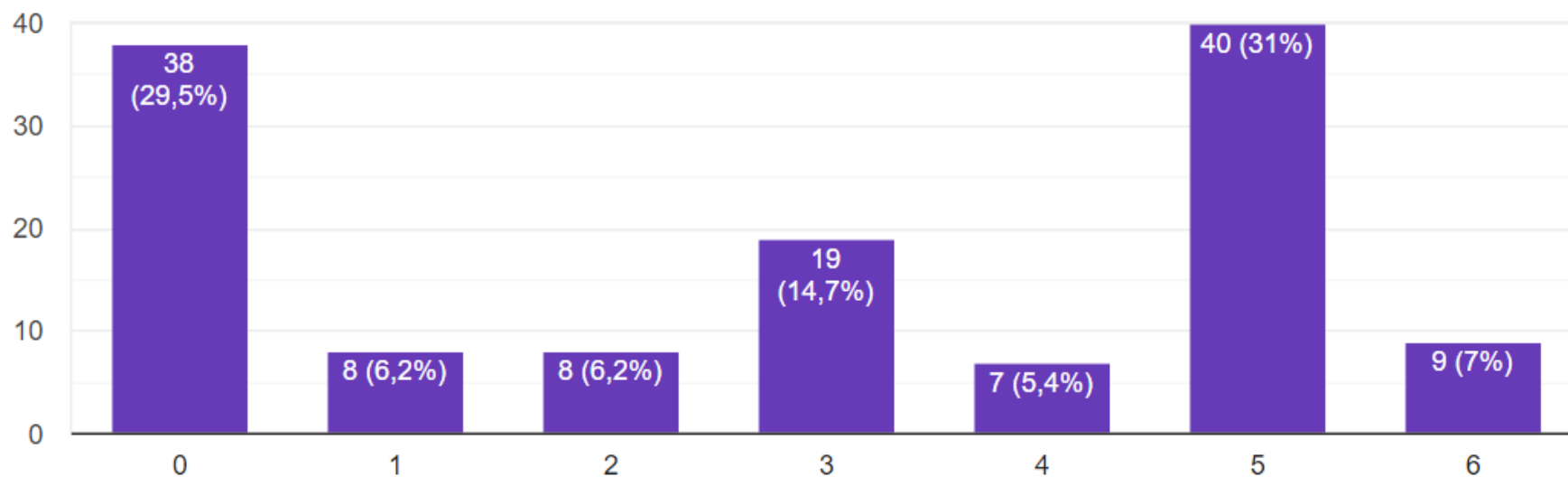
**Czy ilość miejsc parkingowych przy ul. Grottgera jest wystarczająca/za mała? (0 do 6 gdzie 6 to za dużo miejsc parkingowych za dużo, 5 to optymalnie, a 0 to więcej niż 5 za mało)**

129 odpowiedzi



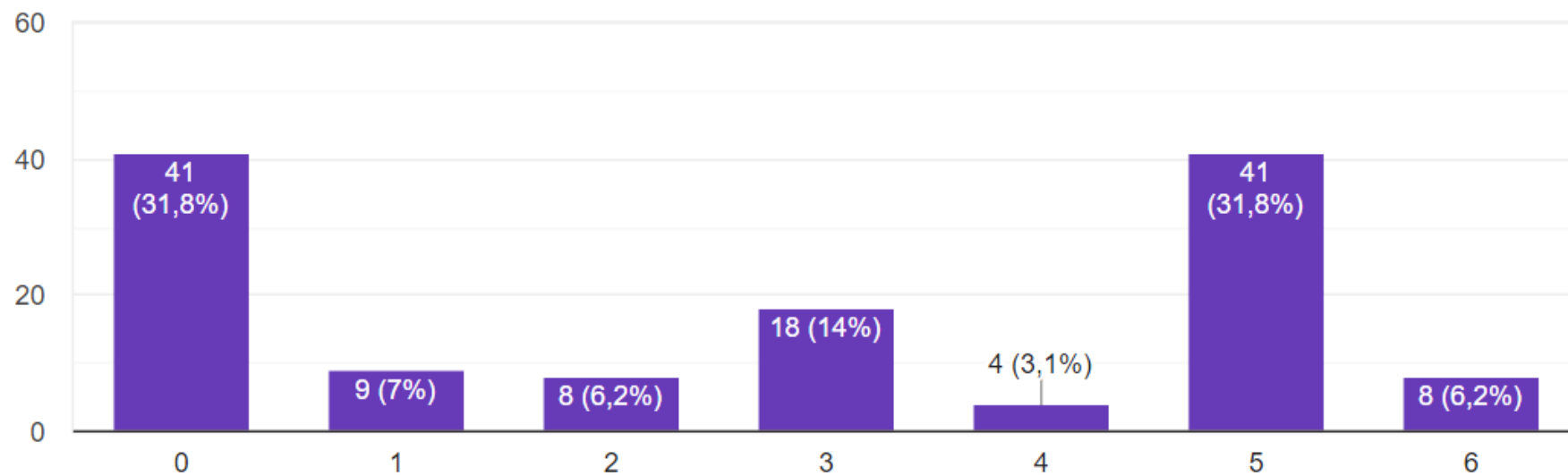
**Czy ilość miejsc parkingowych przy ul. Wita Stwosza jest wystarczająca/za mała? (0 do 6 gdzie 6 to za dużo miejsc parkingowych za dużo, 5 to optymalnie, a 0 to więcej niż 5 za mało)**

129 odpowiedzi



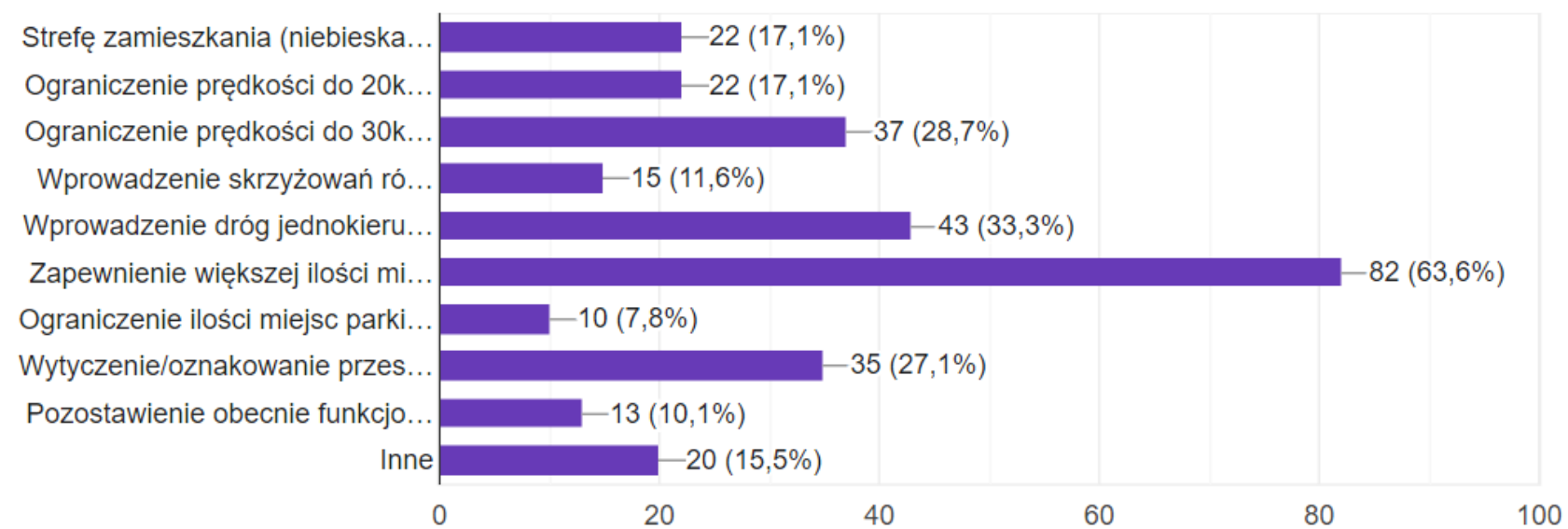
**Czy ilość miejsc parkingowych przy ul. Orzeszkowej jest wystarczająca/za mała? (0 do 6 gdzie 6 to za dużo miejsc parkingowych za dużo, 5 to optymalnie, a 0 to więcej niż 5 za mało)**

129 odpowiedzi



## Oczekiwana organizacja ruchu powinna przewidywać: (wielokrotny wybór)

129 odpowiedzi

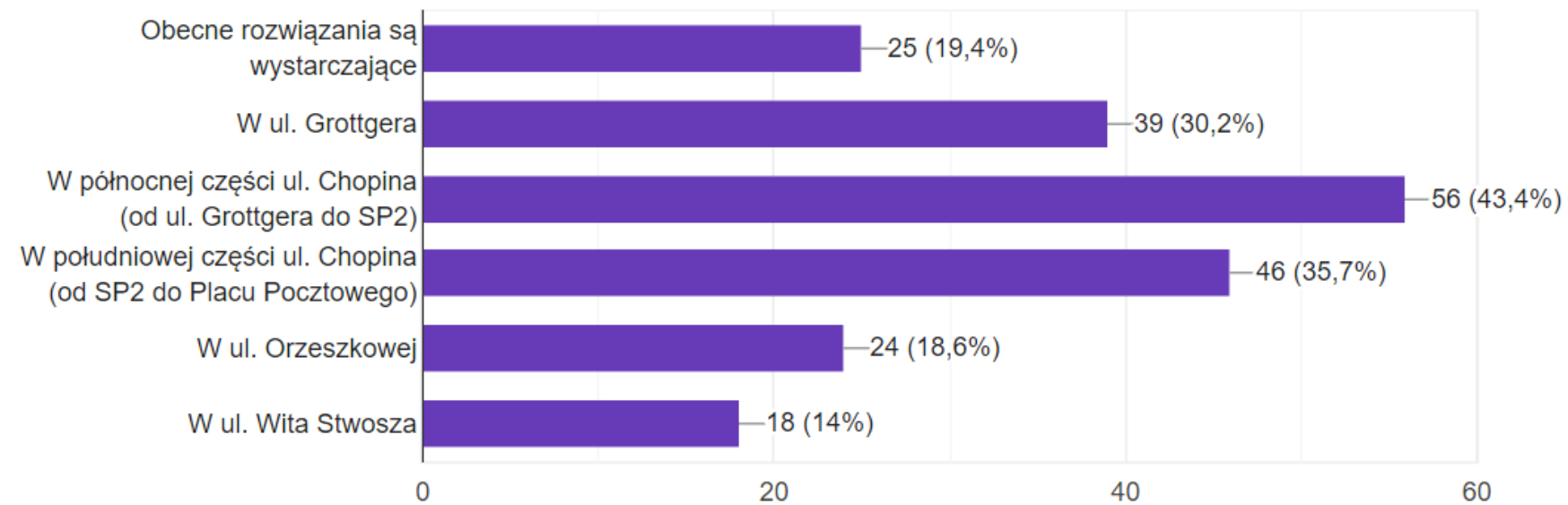




## W którym miejscu w szczególności powinny powstać miejsca parkingowe?

(wielokrotny wybór)

129 odpowiedzi



## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Brak

.

Brak uwag

.

-

Proszę o większą ilość parkingów przy domach np: przy ul. Grottgera są tylko wyznaczone dwa miejsca a ile jest osób mających samochód i parkujących tam.

Przede wszystkim ulica Chopina od strony Grottgera do placu pocztowego, powinna zostać odciążona z samochodów stojących na ulicy. Przez te samochody czasami kompletnie nic nie widać a o płynnym poruszaniu się autem można pomarzyć. Teraz kilka miejsc wyznaczonych ale i tak nie każdy się do tego stosuje. Skoro mieszkańcy skarżą się na mało miejsc to myślę że w takim wypadku kosztem zieleni trzeba te miejsca jakoś wygospodarować.

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Wity Stwosza i na Placu Pocztownym

Miejsca parkingowe powinny znajdować się po jednej stronie ulicy, nie powodowałyby to jazdy tzw. zygakiem.

Otworzyć ruch na Placu Pocztownym także w weekendy

Przeniesienie przystanku autobusowego z ul.Chopina na ul.Orzeszkową (główne wejście SP2)

Otworzyć ruch na placu Pocztownym w weekendy oraz odtworzenie miejsc parkingowych na Placu Pocztownym

Parking na ul Spokojnej do 30 minut, blokowany przez pracowników Sosenki, banku

Parkingi od przez całe Chopina skośne między drzewami.

Miejsca parkingowe na ul. Spokojnej do 30, gdyż są blokowane

### Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Ograniczenia dla handlujących: plac ze stołami z przyległym parkingiem udostępnić handlującym a parking po przeciwnej stronie ulicy przeznaczyć dla klientów. W chwili obecnej zapomniano o nich!

Większa kontrola przestrzegania przepisów drogowych blokowania wjazdów do posesji co uniemożliwia wjazd na posesje beznadziejna widoczność spowodowana przez rosnące drzewa przy wyjeżdżaniu z posesji

Usprawnienie ruchu na ul. Orzeszkowej.

Moim zdaniem powinny być parkingi wyznaczone na pasie zieleni który i tak jest zaniedbany. W połnocnej części ul.Chopina parkingi wyznaczyć między drzewami przodem do kamienic tzw. parkowanie skośne oraz zobligować większość mieszkańców do parkowania w podwórku które przynależy do każdej kamienicy bo zdarza sie ze jedna rodzina posiada trzy auta i wszystkie stoją na ulicy w wyznaczonych zatokach i w dalszym ciągu jest problem z zaparkowaniem choćby na chwilę aby wejść do znajomych .

Nie mam uwag

Można na przykład ograniczyć parkowanie od 8 do 16, a potem pozwolić parkować normalnie jak było kiedyś.

### Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Ulica spokojna odcinek od placu pocztowego do ronda zrobic droga dwukierunkowa

Kluczowe egzekwowanie przepisów.

Zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem autobusów szkolnych

Ruch jednokierunkowy ulicy Grottgera. To są tylko dwa miejsca Parkingowe. Dwa samochody nie są w stanie się ten wy minąć. A jeżdżą tam ty roy autobusy i ciężarówki. Z wielką prędkością wjeżdżają samochody z kierunku osiedla królów które nie korzystają z ulicy Chopina ani Konopnickiej tylko przez Grottgera jadą do ulicy 27 stycznia. Przy tej ulicy stoją małe niskie domki, tuż przy po dog nami np. posesji nr siedem często chodnikiem bo nie mam miejsca przyjeżdżają autobusy Tiry i ciężarówki. Ruch jednokierunkowy, zatoczki .

Wyznaczenie miejsca dla niepełnosprawnych oraz przywrócenie miejsc parkingowych przy byłym sklepie Fasada

Wyznaczenie miejsc dla niepełnosprawnych oraz przywrócenie miejsc po byłym sklepie Fasadanie

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Przede wszystkim budowa parkingów na ulicy Chopina, takich które nie będą utrudniać przejazdu .

Możliwość parkowania i przejshdu na Placu Pocztowym w soboty i niedziele. w sobot

Myślę, że dobrym pomysłem byłoby zrobienie zatoczek do parkowania

Poprawa ruchu na Placu Pocztowym!

w dni targowe brak respektowania zakazu parkowania w obrębie targu

Brak uwag.

W jakim stopniu przejazd ulicą Chopina/Grottger poprawił lub pogorszył się ? - pytanie widmo - w stosunku do czego sytuacja uległa pogorszeniu lub polepszeniu.

Moim zdaniem propozycja ograniczenia prędkości do 20, czy 30 km/h jest nieporozumieniem. Chodzi nam chyba o upłynnienie ruchu, a nie o kompletne zakorkowanie ulicy. Także obecne parkingi są rozwiązaniem bardzo dyskusyjnym. Wyjeżdżając z mojej posesji najpierw narażam się na kolizję z jadącym po chodniku

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Moim zdaniem propozycja ograniczenia prędkości do 20, czy 30 km/h jest nieporozumieniem. Chodzi nam chyba o upłynnienie ruchu, a nie o kompletne zakorkowanie ulicy. Także obecne parkingi są rozwiązaniem bardzo dyskusyjnym. Wyjeżdżając z mojej posesji najpierw narażam się na kolizję z jadącym po chodniku rowerzystą ( gdzie jest policja!!! ), a później gram w rosyjską ruletkę włączając się do ruchu ( po prawej stronie tuż przy wjeździe jest początek parkingu, a po lewej stoją samochody, mimo braku miejsc parkingowych-ponawiam pytanie: gdzie jest policja. W rezultacie widoczność z perspektywy kierowcy jest zbliżona do zera, co w godzinach porannego szczytu-przed godziną 8 uzasadnia moje stwierdzenie. Chwilowo wygrywam. Do czasu... ) Moim zdaniem jedynym rozwiązaniem, które uczyni przemieszczanie się ul. Chopina płynnym i bezpiecznym jest ruch jednokierunkowy. Po jednej stronie miejsca parkingowe na całej długości ulicy, po drugiej ruch jednokierunkowy.

Poprawienie organizacji ruchu zwłaszcza na Ul. Chopina i Ul.Orzeszkowej

Postawić normalne parkingi

Brak chodnika od ul Wita Stwosza do targowiska

Nie dotyczy

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

0

Nie utrudniajcie życia mieszkańcom!

Wysoki krawężnik powinien zostać zmieniony na niski, aby samochody mogły najeżdżać częściowo na chodnik, bądź strefę zieloną. Obecnie wytyczone miejsca parkingowe nie powinny zabierać tak dużej przestrzeni ulicy, ale powinny być w formie zatoczek, zwłaszcza, że do "krzaków" jest jeszcze sporo miejsca. Ulica przy Szkole katolickiej powinna być dwukierunkowa, aby rozładować ruch na rondzie i szybciej dotrzeć do ul. Chopina.

Podstawowym problemem ulicy Chopina i Grottgera jest brak miejsc parkingowych. Zapewnienie takich miejsc poza obrysem jezdni, znacznie usprawni ruch w tej okolicy

usunięcie ograniczeń prędkości do 20-30 km/h, wytyczenie przejścia dla pieszych na ul. Wita Stwosza, poprawa znaków drogowych - na skrzyżowaniu Stwosza/Konopnickiej/Krętej znaki pionowe i poziome zaprzeczają sobie, stworzenie miejsc parkingowych na ul. Chopina poprzez likwidację trawników na znacznym odcinku ulicy

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Brak postępu w strefach parkowania przy ul. Chopina co skutkuje korkami przed 8 rano, najgorsza sytuacja przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Grottgera, zablokowane 3 ulice, ponieważ autobus nie może wyminąć pojazdów.

Ruch jednokierunkowy w ul Grottgera , wjazd od ul, 27 stycznia, zakaz poruszania się po ul Grottgera samochodów ciężarowych

Najlepsi fachowcy to Urząd Miasta liczymy na radykalne zmiany które ułatwią nam codzienne swobodne życie i spokój sąsiedzki

Wiecej miejsc parkingowych

Sygnalizacja

Nie wiem z kąd takie pomysły na wprowadzanie zmian w organizacji ruchu w tej okolicy i stawianie wszystkiego na głowie? I czemu ma to służyć?

W obszarze ulic Wita Stwosza i Orzeszkowej powinien zostać stan jak przed zmianami.

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Ruch jednokierunkowy od ul. 27 stycznia do ul. Chopina

miejsca parkingowe przy skrzyżowaniu na ul. Grottgera nie są dobrym pomysłem

Ulica jednokierunkowa od ul. 27 Stycznia do ul. Chopina oraz zakaz wjazdu dojazdów ciężarowych do 3'5 tony i nie dotyczy autobusów przewoźów szkolnych

:)

Ulica Grottgera jednokierunkowa od ul 27 stycznia i zakaz dla autobusów i ciężarówek. Możliwość parkowania po prawej stronie Grottgera od ul 27 stycznia. Obecnie 2 miejsca parkingowe to są prywatne miejsca dla właściciela posesji przy której he wyznaczono!!! Stałe przez niego zdjęte plus zajęty chodnik przez trzeci samochód !!!

Zlikwidować trawniki i drzewa przy ul. Chopina. Parkingi w zatoczkach, żeby nie utrudniać ruchu

Znieść strefę zamieszkania na ulicy Chopina- mieszkańcy a szczególnie dzieci zbyt wykorzystują możliwość przejścia przez jezdnię w miejscu bez pasów. Wielokrotnie zdarzyło się ze dzieci bez kontroli

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Znieść strefę zamieszkania na ulicy Chopina- mieszkańcy a szczególnie dzieci zbyt wykorzystują możliwość przejścia przez jezdnię w miejscu bez pasów. Wielokrotnie zdarzyło się ze dzieci bez kontroli wbiegają przez jezdnie z losowych miejsc stwarzając zagrożenie dla kierowców

Drzewa przy ulicy Chopina powinny już być dawno wycięte. Drzewa zagrażają bezpieczeństwu dzieci które idą i wracają ze szkoły. Obecne drzewa powinny być wycięte i na ich miejsce posadzone nowe drzewa, które nie urosną tak dużych rozmiarów jak obecne. Przy ulicy Chopina powinien być całkowity zakaz parkowania na ulicy, ponieważ prawie wszyscy mieszkańców posiada podwórko. Dodatkowo autobusy przywożący i odbierające dzieci ze szkoły nie powinny zatrzymywać się bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Aktualnie mimo wyznaczonych stref parkowania, ludzie parkują poza strefami i nikt nie pilnuje tego, przez co niektórzy mieszkańcy mają ograniczony dojazd do posesji.

Wyznaczenie miejsc dla niepełnosprawnych

Droga osiedlowa (niebieska tablica) na tak dużym obszarze to pomyłka. Piesi nie rozglądając się na boki chodzą środkiem jezdni. Ulica Grottgera jest łącznikiem między ul. Reymonta a ul. 27 stycznia. Przejazd tą drogą jest bardzo ciężki

Należy optymalnie wydzielić miejsca parkingowe ale tylko na ograniczoną ilość czasu np. na dojazd na



## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Należy optymalnie wydzielić miejsca parkingowe ale tylko na ograniczoną ilość czasu np. na dojście na pocztę, na zakupy

Zlikwidować parking przy ulicach Grottgera i Chopina, aby był swobodny przejazd

Na ulicy Chopina jest utrudniony ruch przez parkowanie samochodów wzdłuż ulicy

Byłoby zdecydowanie lepiej sytuować miejsca parkingowe nie wydzielając ich z ulic (na ul. Chopina) lecz poświęcić część terenu (gruntu, na którym nic nie rośnie) na wydzielenie zatoki parkingowej. Nie ograniczałoby to zbyt możliwości korzystania z ulicy. Można było to wykonać podczas remontu ul. Chopina.

Powiększenie parkingu przy SP2

Samochody mieszkańców powinny być parkowane na własnych posesjach lub podjazdach

Likwidacja tymczasowych miejsc parkingowych od strony nr 30 i przeniesienie tych miejsc na drugą stronę ulicy przy numerze 20

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Zrobić przejazd jednokierunkowy od rynku do SP2 i stworzyć tam więcej miejsc parkingowych, wzdłuż całej ulicy Chopina zrobić ukośne parkowanie między drzewami

Nie mam dodatkowych uwag

Zwiększenie ilości miejsc parkingowych ul..Grottgera.

Zorganizowanie parkingów np. Rownoległych (nawet kosztem terenów zielonych) przy ulicy Chopina oraz Grottgera aby stojące pojazdy nie utrudniały przejazdu przez wspomniane ulice

Gdy jadę w odwiedziny do Przyjaciółki ( raz w tygodniu) z małym dzieckiem muszę parkować auto pod szkołą nr2 bo na Chopina nie ma gdzie a na rynek też jeżdżę raz w tygodniu i też nie ma gdzie zaparkować, parkingi ładne duże a nie można stawać

Zmiany ruchu drogowego

Najlepszym rozwiązaniem miejsc parkingowych na ulicy Chopina było by zlikwidowanie zieleni( z której i tak nikt nie korzysta a zajmuje tylko miejsce) i porobienie tam zatoczek dla samochodów. Jak mi wiadomo

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Najlepszym rozwiązaniem miejsc parkingowych na ulicy Chopina było by zlikwidowanie zieleni( z ktorej i tak nikt nie korzysta a zajmuje tylko miejsce) i porobienie tam zatoczek dla samochodow. Jak mi wiadomo juz kiedys byly rozmowy na ten temat i z tego co obecni mieszkancy mówią kazdy bylby za tym rozwiązaniem

likwidacja miejsc parkingowych na ul. Wita Stwosza, i przywrócenie wjazdu z tej ulicy na Pl. Pocztowy

Punkt ładowania elektrycznych samochodow

Wprowadzenie w całym tym obszarze strefy zamieszkania jest niebezpiecznym o kontrowersyjnym rozwiązaniem. Powinno się przywrócić ruch dwukierunkowy na ul Wita Stwosza.

Strefa zamieszkania tylko na Stwosza i Orzeszkowej. Nie jestem przekonany czy część Chopina i część Grottgera prowadząca od Stycznia do Konopnickiej powinna mieć jakiegokolwiek ograniczenia, na pewno nie powinna być to strefa.

Przed wszystkim spowolnienie ruchu i skuteczne egzekwowanie

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Samochody przy ul. Chopina musiałyby parkować tylko w tych wyznaczonych ostatnio miejscach, wtedy nowa organizacja ruchu powinna się lepiej sprawdzić.

Chciałabym żeby były parkingi, chociaż 2, przy ul chopina budynek 2. Nie ma tam żadnego miejsca a mieszkają tam osoby starsze którym ciężko jest do najbliższego parkingu

Należy zadbać o to, by użytkownicy ul. Chopina parkowali tylko w wyznaczonych miejscach

Ruch jednokierunkowy od 27 stycznia przez ul Grottgera w kierunku Chopina. Zakaz poruszania samochodów ciężarowych i autobusów, jeżdżą pod samymi oknami. Możliwość parkowania wzdłuż Grottgera po prawej stronie od 27 stycznia

Wiele osób posiadających samochody np mieszkając przy ulicy Chopina prawdopodobnie z własnej wygody nie parkuje na posesji ,i z tego powodu jest również zapewne i nie tylko jest problem z ruchem.Pozdrawiam.Może dokonać przeglądu posesji i możliwości parkowania.

Znak "ustęp pierwszeństwa przejazdu" przy wyjeździe z os. Grottgera na ul. Grottgera.



## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Obciąć gałęzie na Chopina, bo ta ulica przez to jest jak z horroru

Zmiana pierwszeństwa ulicy Wita Stwosza przy skrzyżowaniu z ulicą Marii Konopnickiej (tak jak było poprzednio - ulica Kręta jako podporządkowana) oraz ulicą Orzeszkowej (wyjazd z targowiska jako droga podporządkowana). Likwidacja miejsc parkingowych na jezdni z ulicy Chopina

Na ulicy Chopina samochody stojące po obu stronach ulicy

Ja zapraszam P. Burmistrza do mnie do domu gdzie mam stół pod oknem a tu nagle nagle przejeżdża TIR po chodniku nie mieszcząc się na jezdni przy wymijaniu się z innym pojazdem szczególny nacisk kładę na ul. Chopina gdzie budynki są daleko od jezdni i do tego wjazdu do posesji nasza sytuacja jest dramatyczna posesja nr. 7 przy Grottgera ktoś poruszający się być może tylko rowerem nie zdaje sobie sprawy z powagi sytuacji jakie to jest uciążliwe mieszkać w takim miejscu ul. jednokierunkowa od od ul

Te rozwiązania są robione kosztem mieszkańców ulicy. Zatoczki na pasie pseudo zieleni to jedyne dobre rozwiązanie!!!!

Wiecei miejsc parkingowvch

## Prosimy o ewentualne dodatkowe uwagi pozwalające na lepsze poznanie oczekiwań

129 odpowiedzi

Usuniecie aut na ul.chopina od 16 dalej bo stoja i tak na nieoznakowanym miejscu parkingowym . Stwarzajac zagrozenie w szczegolnisci mijajac sie z Autobusem .

Możliwość parkowania na ulicy Chopina tylko i wyłącznie dla właścicieli posesji

Zróbcie parkingi na ul.27 stycznia by nie parkowali nam n ul.Grottgera. niedosyc ze my nie mamy miejsca mieszkańcy to mieszkańcy zamieszkujacy budynek starego kina parkują Nam pod Domami a my nie mamy gdzie stawiać własne auta.

Za malo miejsc parkingowych przy tej zabudowie

Xxx

Na ul. Chopena zrobic miejsce do parkingu po jednej stronie a nie takie wymijanki

Ze względu na ruch dzieci do szkoły większe kontrolę policji itp ekontrolę

Zwiększenie bezpieczeństwa przy szkole podstawowej numer 2, wybudowanie chodnika od strony orzeszkowej. wmalowanie na ulic Konopnickiej na wysokości przejścia na ulicę Orzeszkowa.

# II etap konsultacji – I spotkanie konsultacyjne 29 listopada 2022

- Wyniki diagnozy zostały przedstawione w ramach drugiego etapu konsultacji w formie spotkania z mieszkańcami, co miało miejsce w terminie 29 listopada w Centrum Integracji Społecznej na Placu Pocztowym. W pierwszym spotkaniu konsultacyjnym udział wzięli zainteresowani mieszkańcy obszaru przedstawiając swoje oczekiwania.
- Zwrócono uwagę na niewystarczającą ilość miejsc parkingowych w obszarze ul. Grottgera oraz Chopina, w szczególności w północnej części. Proponowano wykorzystanie istniejącej zieleni na rzecz wytworzenia dodatkowych miejsc parkingowych
- Przywołano niewdrożenie zmian w obrębie ul. Orzeszkowej (zminimalizowanie ruchu między SP2 a targowiskiem)
- Podniesiono kwestię bezpieczeństwa uczestników ruchu i ryzyka kolizji z pieszymi w momencie wdrożenia strefy zamieszkania na obszarze konsultacji



 **KONSULTACJE SPOŁECZNE  
DOTYCZĄCE ORGANIZACJI  
RUCHU W OBRĘBIE ULIC:  
CHOPINA, GROTTGERA,  
ORZESZKOWEJ I WITA STWOSZA  
W TRZCIANCIE**



**29 LISTOPADA 2022 R.  
GODZ. 17:00**

**CENTRUM INTEGRACJI SPOŁECZNEJ  
PLAC POCZTOWY 25**

PRZEPROWADZENIE DIALOGU SPOŁECZNEGO  
W FORMIE SPOTKAŃ Z MIESZKAŃCAMI WRAZ Z PREZENTACJĄ  
PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ







W jakim stopniu przejazd ulicą Grottgera poprawił lub pogorszył się? (0 do 10 gdzie 10 to oznacza poprawę znaczącą, 5 to bez zmian, a 0 znaczące pogorszenie)

129 odpowiedzi



# II etap konsultacji – II spotkanie konsultacyjne 11 stycznia 2023r.

- Drugie spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami również odbyło się w Centrum Integracji Społecznej na Placu Pocztowym w terminie 11 stycznia 2023r. w formie warsztatowej, celem wybrania rozwiązań najbardziej optymalnych dla mieszkańców obszaru konsultacji.
- Skupiono się na wskazaniu oczekiwanej przestrzeni na potencjalne zwiększenie ilości miejsc parkingowych proponując przeniesienie i rozszerzenie stref do parkowania
- Uzgodniono zmianę obowiązującej tymczasowo strefy zamieszkania na rzecz tzw. strefy 30 (co zminimalizuje ryzyko kolizji z pieszymi)
- W zakresie pozostałych uwag oczekiwania winny zostać zrealizowane w momencie wdrożenia w życie zaprojektowanych rozwiązań w obrębie ul. Orzeszkowej



 **KONSULTACJE SPOŁECZNE  
DOTYCZĄCE ORGANIZACJI  
RUCHU W OBRĘBIE ULIC:  
CHOPINA, GROTTFERA,  
ORZESZKOWEJ I WITA STWOSZA  
W TRZCIANCE**



**11 STYCZNIA 2023 R.  
GODZ. 17:00**

**CENTRUM INTEGRACJI SPOŁECZNEJ  
PLAC POCZTOWY 25**

PRZEPROWADZENIE DIALOGU SPOŁECZNEGO  
W FORMIE SPOTKAŃ Z MIESZKAŃCAMI WRAZ Z PREZENTACJĄ  
PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ















The image features a light teal background with two dark blue L-shaped brackets. One bracket is positioned in the top-left corner, and the other is in the bottom-right corner. The word "WNIOSKI" is centered in the space between these brackets.

WNIOSKI



**Zmiana lokalizacji  
miejsc parkingowych**

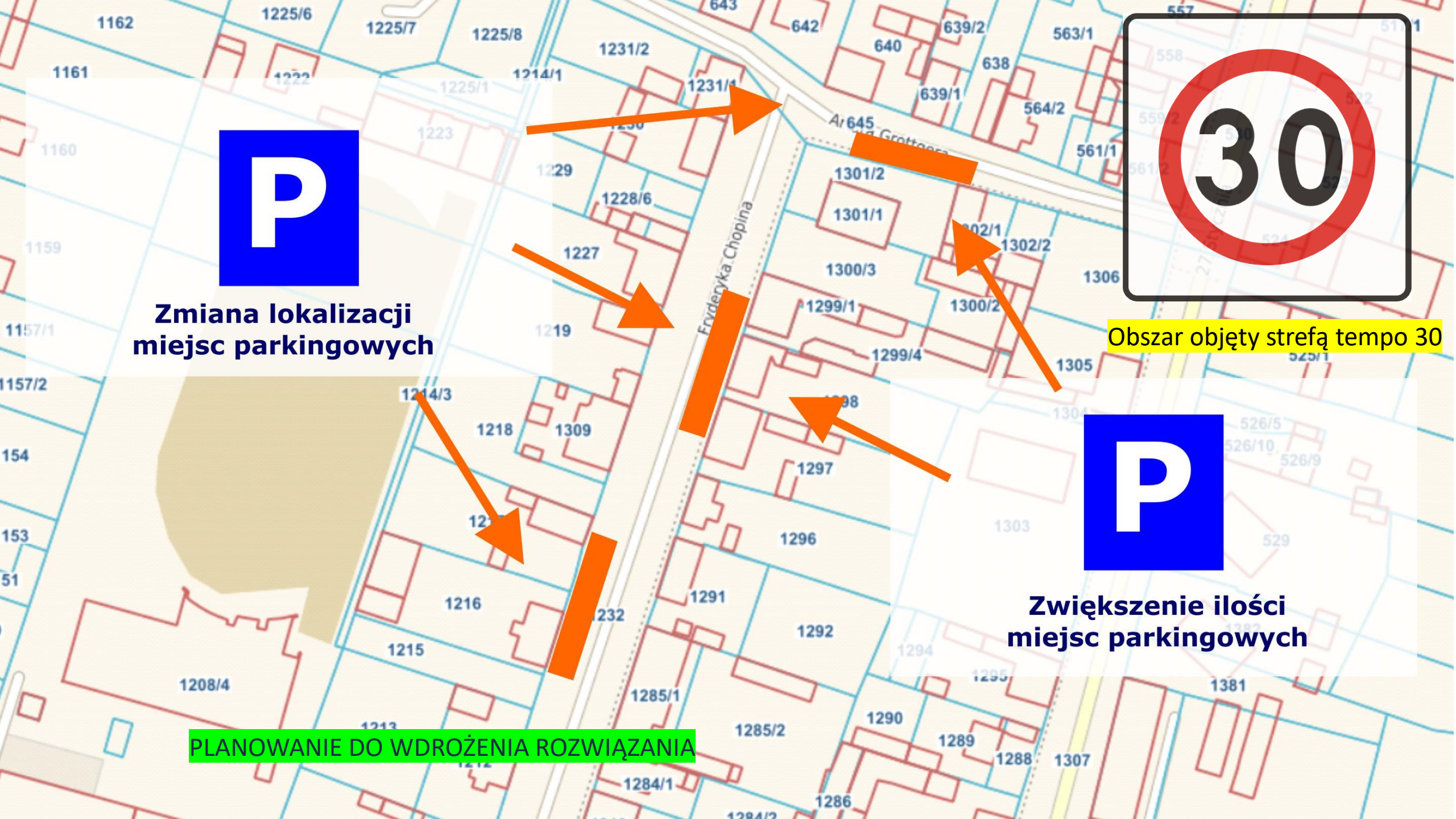


**Obszar objęty strefą tempo 30**



**Zwiększenie ilości  
miejsc parkingowych**

**PLANOWANIE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA**





Wprowadzenie strefy tempo 30 w obrębie ul. Chopina oraz Grottgera oraz strefy zamieszkania w obszarze ul. Orzeszkowej (targowisko, SP2)



PLANOWANIE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA





Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Chopina (gotowy projekt techniczny)

Pętla nawrotna /ograniczenie przejazdu w kierunku SP2 Wyłącznie do mieszkańców obszaru



PLANOWANIE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA

Obszar objęty strefą zamieszkania

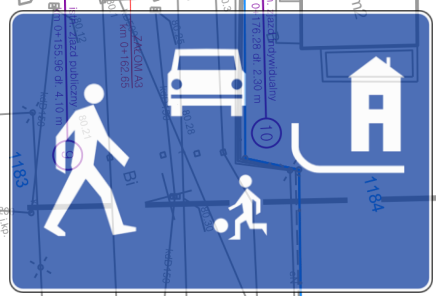
- godło 5.192.33.22.3.3, 5.192.33.22.3.4
1. Układ współrzędnych: 2000/15
  2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt86

świadczą...  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji



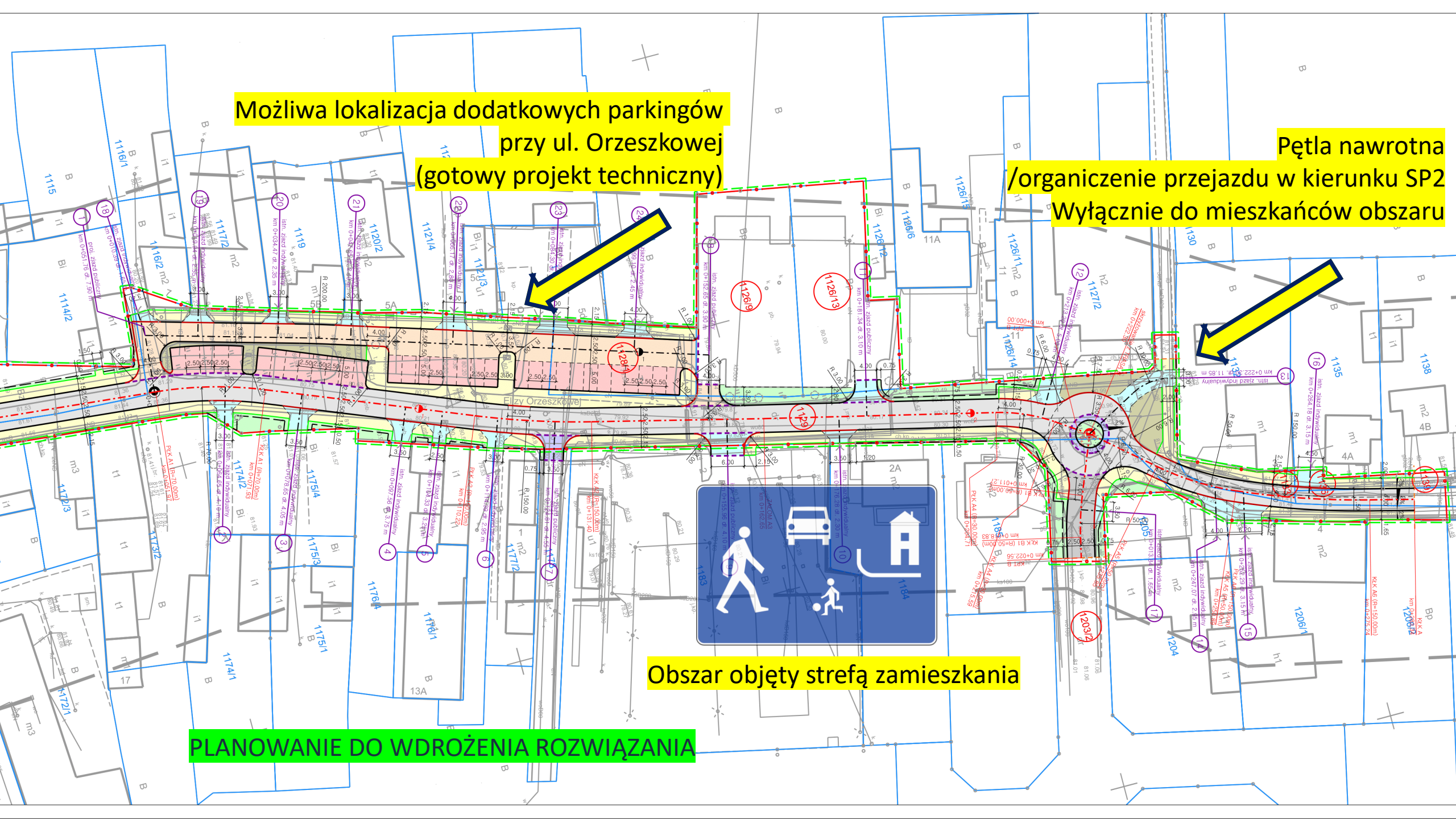
Możliwa lokalizacja dodatkowych parkingów przy ul. Orzeszkowej (gotowy projekt techniczny)

Pętla nawrotna / ograniczenie przejazdu w kierunku SP2 Wyłącznie do mieszkańców obszaru



Obszar objęty strefą zamieszkania

PLANOWANIE DO WDROŻENIA ROZWIĄZANIA



Ideą zmiany organizacji ruchu w przedmiotowym obszarze jest zwiększenie poczucia bezpieczeństwa wśród rodziców dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 2 i ich samych. Podobnie ważną i przez wiele lat dyskutowaną jest kwestia uporządkowania parkowania na ul. Chopina, ul. Orzeszkowej i ul. Grottgera.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie zmieniona na stałą obejmującą:

- Wdrożenie strefy tempo 30 w miejsce strefy zamieszkania w obszarze ul. Grottgera i Chopina
- Strefę zamieszkania na ul. Orzeszkowej oraz części ul. Wita Stwosza
- Zwiększenie ilości miejsc parkingowych w ul. Chopina oraz ul. Grottgera przy jednoczesnym pozostawieniu ich w skrajni jezdni

Planowana jest inwestycyjna zmiana w ul. Orzeszkowej wprowadzająca pętle nawrotne i zakaz poruszania się samochodów na wąskim łączniku przy szkole podstawowej (nie będzie on dotyczyć mieszkańców obszaru)

Nowa organizacja będzie obowiązywała od 1 lipca 2023