

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ TRZCIANKI**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru  
Funkcjonalnego Piły**

Na podstawie art. 10g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.<sup>1)</sup> ) oraz art. 34 ust. 14 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Gmina Trzcianka przystępuje do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły z gminami wchodzącymi w skład Związku ZIT MOF Piły.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzcianki.

**§ 3.** Uchwała obowiązuje od dnia podjęcia.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463 i 1688.

## **UZASADNIENIE**

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Trzcianki w sprawie przystąpienia do opracowania aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły**

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły (ZIT MOF Piły) została pozytywnie zaopiniowana przez Członków Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły Uchwałą Nr 5/2023 na posiedzeniu w dniu 1 grudnia 2023 r. i przyjęta w dniu 4 grudnia 2023 r. przez Lidera Związku ZIT MOF Piły. Instytucja Zarządzająca programem Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) Uchwałą Nr 7611/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 14 grudnia 2023 r. pozytywnie zaopiniowała Strategię ZIT MOF Piły w zakresie finansowania projektów ujętych w dokumencie z programu regionalnego FEW 2021+.

Nastąpiła konieczność aktualizacji Strategii ZIT MOF Piły poprzez uzupełnienie dokumentu o elementy z obszaru transportu i mobilności miejskiej. Po uzupełnieniu Strategii o zapisy w ww. zakresie będzie ona pełniła rolę dokumentu równoważnego do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły. Posiadanie takiego dokumentu to warunek konieczny przy ubieganiu się o dofinansowanie w ramach programu FEW 2021+, dla działania 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT. Dokument zostanie opracowany przy udziale wszystkich członków Związku ZIT MOF Piły. Takie rozwiązanie zapewni racjonalne wydatkowanie środków finansowych i optymalizację kosztów dla każdego z samorządów będących Członkami Związku.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za zasadne.